

Notmeldung

Ernsthafte und unmittelbare Gefahr für Schiff oder Personen

DSC-NOTALARM: Entweder über Menü editieren oder direkt DISTRESS Taste auslösen.

Auf VHF Channel 16 folgenden Funkspruch aussenden:

ANRUF

(3x) MAYDAY

THIS IS (3x) *(Schiffsname)

CALL SIGN *(Rufzeichen)

MMSI *(MMSI)

Dringlichkeitsmeldung

Sicherheit von Schiff oder Personen ist gefährdet

DSC-ALARM: ALL SHIPS CALL, URGENCY

Auf VHF Channel 16 folgenden Funkspruch aussenden:

(3x) PAN PAN (3x) ALL STATIONS

THIS IS (3x) *(Schiffsname)

CALL SIGN *(Rufzeichen)

MMSI *(MMSI)

Sicherheitsmeldung

Sicherheit der Schifffahrt ist betroffen

DSC-ANKÜNDIGUNG: ALL SHIPS CALL, SAFETY

Auf VHF Channel 16 folgenden Funkspruch aussenden:

(3x) SECURITE (3x) ALL STATIONS

THIS IS (3x) *(Schiffsname)

CALL SIGN *(Rufzeichen)

MMSI *(MMSI)

MELDUNG

MAYDAY

*(Schiffsname)

CALL SIGN *(Rufzeichen)

MMSI *(MMSI)

IN POSITION *(Breite) *(Länge)

*(Art des Notfalls)

WE ARE **PERSONS ON BOARD**

REQUIRE IMMEDIATE ASSISTANCE

OVER

IN POSITION *(Breite) *(Länge)

*(Art der Dringlichkeit)

*(Art der benötigten Hilfe)

OVER

Dringlichkeitsmeldung aufheben:
Sprachanruf **wie oben** zu **All Stations** und die Meldung:

PLEASE CANCEL MY URGENCY MESSAGE OF

UTC

OUT

IN POSITION *(Breite) *(Länge)

*(Art der Beobachtung / Meldung)

*(Aussprechen einer Warnung)

OVER

Buchstabiertafel

A = Alfa	H = Hotel	O = Oscar	V = Victor
B = Bravo	I = India	P = Papa	W = Whiskey
C = Charlie	J = Juliett	Q = Quebec	X = X-Ray
D = Delta	K = Kilo	R = Romeo	Y = Yankee
E = Echo	L = Lima	S = Sierra	Z = Zulu
F = Foxtrot	M = Mike	T = Tango	
G = Golf	N = November	U = Uniform	

Bestätigen einer empfangenen Notmeldung

Bestätigung nur per Sprechfunk (in der Regel 5min nach Empfang eines Notalarms).
Soll nur gesendet werden, wenn selbst Hilfe geleistet werden kann. Auf VHF Channel 16 folgenden Funkspruch aussenden:

MAYDAY

*(Schiffsname Havarist)

CALL SIGN

*(Havarist)

MMSI

*(Havarist)

ANRUF

Weiterleiten einer Notmeldung

Nur per Sprechfunk!
Auf VHF Channel 16 folgenden Funkspruch aussenden:

(3x) MAYDAY RELAY
(3x) ALL STATIONS

THIS IS

(3x) *(Schiffsname)

CALL SIGN *(Rufzeichen)

Funkstille im Notverkehr gebieten

Nur per Sprechfunk!
Auf VHF Channel 16 folgenden Funkspruch aussenden:

Als Havarist oder FuSt, die den Notverkehr leitet:

ALL STATIONS
(oder Name des Störers)

SILENCE MAYDAY

Notverkehr beenden

Nur per Sprechfunk!
Auf VHF Channel 16 folgenden Funkspruch aussenden:

MAYDAY
(3x) ALL STATIONS

THIS IS

(3x) *(Schiffsname)

CALL SIGN *(Rufzeichen)

MMSI *(MMSI)

DSC-Fehlalarm stornieren

DSC-Controller zurücksetzen.
Funkanlage aus- und wieder einschalten.

Auf VHF Channel 16 folgenden Funkspruch aussenden:

(3x) ALL STATIONS

THIS IS

(3x) *(Schiffsname)

CALL SIGN *(Rufzeichen)

MMSI *(MMSI)

THIS IS

*(Schiffsname)

*(Rufzeichen)

RECEIVED MAYDAY

MELDUNG

AT **UTC**

Weiterleitung einer Notmeldung:
RECEIVED FOLLOWING
DISTRESS-MESSAGE OF

*(Schiffsname/Havarist)

CALL SIGN *(Havarist)

MMSI *(Havarist)

IN POSITION *(Breite) *(Länge)

Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Havaristen
END OF RECEIVED
DISTRESS-MESSAGE
OVER

Beobachtung einer Notsituation:
FOLLOWING OBSERVED

IN POSITION *(Breite) *(Länge)

Beschreibung der beobachteten Notsituation
REQUIRE IMMEDIATE
ASSISTANCE
OVER

oder

AT **UTC**

*(Schiffsname)

CALL SIGN *(Rufzeichen)

MMSI *(MMSI)

SILENCE FINI

PLEASE CANCEL MY
DISTRESS ALERT OF

UTC

(UTC des Fehlalarms)

OUT