

Zeitplan für das TO – Seminar, erster Tag, Samstag 06.02.2010

13 Uhr	Beginn der Veranstaltung Vorstellung Vorstellen der unserer Firma Vorstellen der Teilnehmer
13 Uhr 45	Segelerklärung: Was ist eine Genua / Fock / Kutterstagfock / Was ist ein Blister / Gennaker / Passatsegel /
14 Uhr 45	Die ersten Überlegungen zur Segelauswahl welche Segel an Bord sollen. Verweisen auf die späteren Gespräche über die Fahrtgebiete Ausrüstung klären: Großsegelrollreffanlage Rollanlage / Kutterstag / Crewstärke berücksichtigen.
15 Uhr	Pause
15 Uhr 10	Fahrtgebiete besprechen: Unterschiede zwischen Nordsee / Ostsee / Mittelmeer, Karibik / Atlantik / Neufundland, Cap Hoorn/ Pazifik. UV - Unterschiede, Windbelastung, Wellenbelastung !!! Unterschiede für die Segel hervorheben.
15 Uhr 45	Zusammenspiel von Segelauswahl und Fahrtgebiet besprechen.
16 Uhr	Pause
16 Uhr 10	Taklungsarten mit ihren Vor – und Nachteilen besprechen. Hierbei auf die einfachen aber häufigen Segelwechsel zum einen und die oft schlecht stehenden aber einfach zu bedienende alternative hinweisen.
16 Uhr 45 T	Zusammenfassung, Debatte, Vorbereitung für den nächsten Tag. uchbeschreibungen durchlesen lassen.
17 Uhr	Ende.

Fahrplan für das TO – Seminar, zweiter Tag, Sonntag 07.02.2010

10 Uhr	Treffen
10 Uhr 10	Einführung in die Segeltuche. Aufbau von Polyestertuchen, Garne, Gewebe, Harz u.s.w. Hydra Net genau erklären, Aufbau von Laminaten,
10 Uhr 40	Einführung in die Segelschnitte. Hinweis auf Material – Schnittkombinationen.
11 Uhr 30	Pause
12 Uhr	Ausrüstung von Segeln: Großsegel: Vor – Nachteile von mehreren Reffreihen Mastrutschersysteme Loses, Festes Unterliek, Shelffoot, Al – Leinenführung Konvex Main Furling Schwedensegel: Besonderheiten hervor heben. Genua: Stagreiter, Verarbeitung, Vor / Nachteil. AL / UL Leinenführung Allgemein: Warum kein Leder, wie sollen Schutzstücke beschaffen sein.
13 Uhr 45	Reparatursatz: Was soll mit an Bord. Ist eine Nähmaschine sinnvoll, was kann ich von Hand reparieren.
14 Uhr 30	Ende