



Die SY **Crazy Ivan** ist in makellosem Zustand und voll ausgestattet für autarke Blauwasserfahrten und zu 100 % unabhängig vom Landstrom. Alle Bordsysteme funktionieren einwandfrei und zuverlässig. Das Schiff ist sofort startklar. (Der Name stammt übrigens aus der militärischen U-Boot Taktik) Auf Grund veränderter Lebensumstände möchte der Eigner die Yacht nun seinerseits anbieten.

Solaranlage, Victron-Technik, Wassermacher, #Hydrovane, #Northsails, maßgefertigte Matratzen, Cockpit-Vollpersenning, #Lofrans-Ankerkette sowie viele weitere, hochwertige und gepflegte Extras. 3 Doppelkabinen, davon 2 mit eigenem Bad. Zulassung für 8 Personen. Salontisch absenkbar für ein zusätzliches Doppelbett. Stapellauf 2006. EU versteuert. Lief niemals in Charter. Seit Kauf im Jahr 2020 wurde vom jetzigen Eigner praktisch alles an Bord erneuert und modernisiert.

Motor, Elektrik, Wasser

75-PS-Motor Yanmar 4JH3TE, umfassende Wartung im März 2025.

Wassermacher Schenker Zen 50.

950-W-Solaranlage mit 400-Ah-Lithium-Verbraucherbatteriebank.

Komplettes Victron-System mit 3-kW-MultiPlus-Wechselrichter sowie Cerbo, Lynx und Orion.

Silent-Windgenerator.

Nagelneue Optima-Batterien für das Bugstrahlruder.

Einziehbares Max-Power-Bugstrahlruder (12/24 V).

220-l-Dieseltank.

Antifouling-Anstrich im März 2025.

Max-Prop-Faltpropeller.

PropSpeed-Beschichtung des Propellers im März 2025.

Neue Wellendichtung im März 2025.

Nagelneue Optima-Motorstarterbatterie (2025).
Wartung der 6-Personen-Rettungsinsel im Mai 2025.
Neue Seenotsignale im Mai 2025.
Hydrovane-Windsteueranlage installiert.
440-l-Wassertanks (aufgeteilt in 2 x 220 l, Bug und Heck).
8-l-Druckausgleichsbehälter (neu im August 2024).
40-l-Warmwasserboiler.
Kielkühlung für Kühl- und Gefrierschrank.
40-l-Schwarzwassertank.

Segel, Deck und Navigation

Großes Bimini und Sprayhood.
Vollständige Cockpit-Persenning (Cockpitzelt).
North Sails Kevlar-Laminat Fahrtensegel in neuwertigem Zustand. Genua 130 %.
Rutgerson-Großsegel-Mastrutscher.
Asymmetrischer Spinnaker mit Bergeschlauch.
Komplett erneuertes stehendes Gut.
Raymarine Quantum Radar.
Raymarine Axiom Pro 9 Kartenplotter.
Raymarine Autopilot.
Raymarine AIS (Senden/Empfangen).
Neue LED-Navigationsbeleuchtung.
Neue Großsegel-Persenning (Lazy-Bag-Abdeckung).
Regelmäßig gewartete Harken-53-Winschen.
Elektrische Harken-44-Winsch (2 Gänge).
Elektrische Handwinschkurbel („E-Wincher“) mit 2 Lithium-Akkus.
Neuer Raymarine-Autopilot und AIS.
Harken-Großsegel-Traveller mit neuen Lagern.
Neue Furlex-Rollanlage und neues Profilvorstag.
Neue Wildleder-Bezüge für das Steuerrad mit „Türkenkopf“-Knoten als Mittenmarkierung.
Maßgefertigter Solarbügel aus poliertem Edelstahl in Marinequalität, integriert in den Heckkorb.
Neuer Z-Spars-Baumniederholer.
Strecktaue (Jackstays).
2-Punkt-Sicherungsleinen für Strecktaue (2 Stück).
3-Punkt-Sicherungsleine für Strecktaue (1 Stück).
Stack-Pack-System mit Lazy Jacks.
Avon-Beiboot mit Holzrudern.
Komplettes Teakdeck und Teak im Cockpit.
Heckplattform („Sugar Scoop“) mit Badeleiter.
Massiver Teak-Cockpittisch.
Torqeedo Travel 1103 Elektro-Außenborder mit komplettem Taschensatz.
Aluminium-Gangway.
Brandneue 75-m-Ankerkette von Lofrans (April 2025).
Jimmy-Green-Ankerruckdämpfer (Snubber/Bridle) mit Edelstahlbeschlägen, Scheuerschutz und Kettenklaue aus Edelstahl (Marinequalität).
Delta-Anker.

Spinnakerbaum aus Carbon.

2 Lewmar „One Touch“-Winschkurbeln sowie weitere Harken-Winschkurbeln.

Iridium-Go-Satellitentelefon-System.

Kompletter Satz passgenauer Cockpitpolster.

Innenausstattung, sonstiges

True-Design-Seeventile.

UKW-Funkgerät und Cockpit-Bedienteil (Command Mic).

Automatische Rettungswesten von Kru.

Gassensoren und Alarmanlage.

Großer Flachbildfernseher.

Webasto-Warmluftheizung (Wartung im Februar 2025).

Cockpitdusche mit Warm-/Kaltwasser-Mischbatterie.

McMurdo Smartfind G8 AUS EPIRB.

ENO-Gaskochfeld (4 Flammen), Backofen und Grill.

Eingebaute Electrolux-Mikrowelle (900 W).

Großer Kühlschrank und separates, großes Gefrierfach.

Salonpolster mit neuer, dickerer Schaumstofffüllung.

Durchgehende Längspantry.

Maßgefertigte Naturfasermatratten mit Komplettfederung.

Unterlüftungsnetz (Dry Mesh).

Maßgefertigte Spannbettlaken aus ägyptischer Baumwolle.

Maßgefertigte Matratzenschoner.

Traditioneller Teak-Ahorn-Bodenbelag in tadellosem Zustand.

Durchgehender Teppichboden.

Ganzkörperspiegel in den Kabinen.

Kabinenventilatoren (Caframo Bora und Caframo Ultimate).

E-mail: krissyhp@live.com

Youtube: <https://youtu.be/FkgYBOmaauQ>