

Beneteau Oceanis 40cc

Nach komplettem Refit und Modernisierung besser als Werftneu
EUR 169.000,- EU-versteuert



Kategorie
Segelboote

Typ
Segelyacht

Hersteller
Beneteau

Modell
Oceanis 40cc

Angebots-Art
Gebrauchtboot

Baujahr
2001

Zustand
sehr guter Zustand

Abmessungen
12,50 x 3,95 m

Länge
12,50 m

Breite
3,95 m

Tiefgang
1,80 m

Brückendurchfahrtsh...
17,00 m

Gewicht
11.000 kg

CE-Kennzeichnung
A - Hochsee

Kieltyp
Festkiel mit Bombe

Material
Kunststoff GFK

Frischwassertank
500 l

Fäkalientank
100 l

Zugel. Personenzahl
6

Stehhöhe
193 cm

Anz. Kabinen
3

Anz. Kojen
6

Anz. Naßzellen
2

Steuerung
Radsteuerung

Antrieb
Wellenantrieb D-Drive

Motor
Volvo MD22

Motorleistung
1 x 50 PS / 37 kW

Treibstoff
Diesel



Technische Ausrüstung

Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgepumpe, Bug-Ankerwinde, Druckwasseranlage, Elektrische Toilette,

Kontakt

Horst Kainz

<https://www.boat24.com/739282>

Beneteau Oceanis 40cc

Nach komplettem Refit und Modernisierung besser als Werftneu
EUR 169.000,- EU-versteuert



Feuerlöscher, Gasspürgerät, Inverter, Landanschluss, Navigationsbeleuchtung, Rettungsinsel, Solaranlage, Warmwasseranlage

Nautische Instrumente

AIS, Autopilot, Bordcomputer, EPIRB, GPS, Geschwindigkeitsmesser, Kartenplotter, Kompass, MOB-System, Radar, Radarreflektor, Tiefenmesser, UKW-Funk, Windmesser

Pantry

Backofen, Elektroherd, Gasherd, Kühlschrank, Mikrowelle, Spüle

Planen & Persenninge

Bimini-Top, Cockpit-Persenning, Sprayhood

Bootszubehör

Badeleiter, Badeplattform integriert, Bluetooth-Konnektivität, Cockpit-Lautsprecher, Cockpittisch, DVB-T Antenne, Deckdusche, Fernseher, Gangway, Heizung, Klimaanlage, MP3-Player, Radio, Teak Cockpit, Teak Deck, Unterwasseranstrich, iPod-Anschluss

Bemerkungen

Ich habe die Yacht (die nunmehr dritte in meinem Seglerleben) nach dem Kauf komplett refittet und generalüberholt. Eine Centercockpit-Yacht in dieser Qualität kostet neu mehr als 600.000EUR und hat noch nicht diese Ausstattung. Da bist Du mit 750K dabei. OK, das Schiff ist 25 Jahre alt, aber die Substanz ist perfekt und mein Refit (mit Werftrechnungen) hat die Yacht auf aktuellen Stand gebracht. Ich weiß, dass das gleiche Modell (BJ 1995-1999) zwischen 65 und 75 K EUR angeboten wird, da investiert der Käufer anschließend auch 70-80 K um die Yacht auf aktuellen Stand zu bringen (was ja nicht nur Geld, sondern auch Zeit kostet). Es sei denn, Du willst mit 20 Jahre alten ausgezerrten Segeln, Instrumenten aus den 90ern und verrottendem Teak-Deck segeln. Fast alle Yachten, die hier angeboten werden, sind Stand 1990 oder 2000 mit ebenso alter Technik, Instrumenten und entsprechendem Investitionsrückstand. Ich biete hier kein Bastelschiff, sondern eine komplett überholte, luxuriöse Segelyacht an, die für große Fahrt bereit und ausgerüstet ist.

Weitere Informationen

<https://www.asec.at>

Kontakt

Horst Kainz

<https://www.boat24.com/739282>
