

Jongert 19 Trewes Clipper



Jongert 19 Trewes Clipper Ketch
Design Naval Architect : Van der Meer



Lüa 18,8m, LüDeck 16,65m 4,5m Breit, 1,65m Tiefgang, Bj. 69 klassisches ,schiffiges typisches Jongertdesign, germanischer Lloyd 100 A4, stabiler gesunder rundspant Rumpf aus besonders hochlegiertem Thyssen Krupp Bootsbau Stahl ,Langkiel, 2 wasserdichte Schotten 5 Heckfenster, je 9 Bronze Seitenfenster, umlaufende Hartgummi-Fenderleiste stilvoller gut erhaltener Mahagoni Ausbau,viel Massiv, sehr gute Innenkonservierung ,kein Rost, Motor 6 Zyl, Mercedes OM 327, 6-7 Ltr. /Std, 6500h .
Liegeplatz Balearen Spain

aus nur einem Privatbesitz , aus Altersgründen abzugeben , VB 98.000 Euro,
Fotos und Details anfordern: bernsky@gmx.net. WA 0034 620 977335, Besichtigung und Probefahrt jeder Zeit möglich,

Liegeplatz Balearen Spanien

Proctor Alu Niro Rigg 2Achter+2Backstage ,Ober und Mittelwand, je 2 Unterwanten,Genickstag, ebenso Besan Reckmann Rollfock Doppelnut für Passatsegel. Fokstag mit Baum-Selbstwendefock. 2 Passatbäume

Ankerwisch Lofrans Titan, 2 CQR -1Patent Heck-Anker, neue Kette 13 mm, schweres Vertical-Verholspil, Autopilot Segatron Getriebemotor 24V mit Kette, Sailor UKW Funk. 2x Echolot, 2 Aussenborder Garmin Plotter 12", NMEA2000 , Radar, geräumig grosses Cockpit mit Steuerhaus Massiv Teakholz, 2 Steuerräder im Cockpit, über spielfreies Kardangestänge auf Rudergetriebe, geräusch+ vibrierarme kugelgelagerte Antriebswelle in Ölbad, Wellen Scheibenbremse. Goyot + Gibb Winschen

1 Ersatzpropeller. Dieseltank 2400 Ltr., Wassertank 1600 Ltr. 3x Heizung Webasto + Dickenson Diesellofen + Klimaanlage warm kalt.

200Ltr. Kühltruhe mit Holdingplate, Warmwasserboiler, Stromnetz 24Volt, 12 Volt, 220Volt , Innenbeleuchtung LED

Inverter-Charger 3000Watt + Batterielader Mastervolt 3000 Watt, Generator 3KW. Solaranlage 520 Watt, 6 Batterien

Grosse Eigner Achterkabine mit Ecksofa. Vordere Gästekabine mit Ecksofa. + 2er Kabine Backbord, 2x Bad mit Dusche.

SeeKarten weltweit Sextant. Peilscheibe, Pantry komplett , etc.

Teak Stabdeck bereits mehrfach renoviert, zuletzt an diversen Stellen erneuert, bedarf weiterer Ausbesserungen. Ebenso sind Manikürearbeiten Lack-und Konservierungsanstrich angebracht.

Einige Ausrüstungskomponenten sind in die Jahre gekommen, nicht mehr aktuell oder lange nicht benutzt. u.a. Rettungsinsel, Rettungswesten, Rettungskragen und Boje, Segel, Laufendes Gut, Windmesser

weitere Details und Bilder

Facebook Bernd Geschevsky,

bernsky@gmx.net

WhatsApp 0034 620 977335

