



Gutachten SY «Zwöi»

**in Bezug auf den Nachweis der Seetüchtigkeit gemäss schweizerischem Seeschiffahrtsamt
per 3. März 2009**

1	Allgemeine Informationen	3
2	Dimensionierung	3
3	Vorbemerkungen	3
4	Zweck der Untersuchung (scope of survey)	3
5	Konstruktion des Schiffes	4
6	Selbstlenzendes Cockpit - Brückendeck	4
7	Maschinenanlage.....	4
8	Seeventile	4
9	Steuerung	5
10	Bord Systeme.....	5
10.1	Ankersystem	5
10.2	Lenzsystem	5
10.3	Brennstoffsystem.....	5
10.4	Frischwassersystem.....	5
10.5	Feuerlöschsystem.....	5
10.6	Abwasser- und Toilettensystem	5
10.7	Kochsystem	6
10.8	Kühl-/Tiefkühlsystem.....	6
10.9	Heizsystem.....	6
11	Elektrisch 12 V DC	6
12	Elektrisch 230 V AC	6
13	Navigation und Kommunikation.....	6
14	Navigationslichter.....	7
15	Beiboot.....	7
16	Rigg.....	7
17	Segel.....	7
18	Sicherheitsausrüstung:	7
19	Reling	8
20	Checkliste Ausrüstung: Gemäss Ausrüstungsliste Seeschiffahrtsamt	8
21	Zusammenfassung.....	8

1 Allgemeine Informationen

Yacht / Schiffsname	SY «Zwöi»
Best. Registrierung	NW 2017
Eigner	René Hollermayer Luzernerstrasse 34 6440 Brunnen
Ort/Datum	3.3.2009 Gemeindehafen Hergiswil

2 Dimensionierung

Länge (Rumpf)	11.30 m
Breite	4.95 m
Tiefgang	0.85 m
Verdrängung	5.5 T
Segelfläche am Wind	72 m ²
Baujahr	1998
Typ	Katamaran Prout 37
Material	GFK
HIN Nr.	HB PRT37 413 E898
Werft	Prout, GB – nicht mehr existent

3 Vorbemerkungen

Der Katamaran Typ wurde seinerzeit von der Werft in verschiedenen Ausbaustadien angeboten. Der Eigner hat das Schiff als technisch fahrfähiger Kasko (mit installierter Maschine, Ruder etc. jedoch ohne jeglichen Ausbau) bei der Werft in England gekauft und via Kanäle nach Basel überführt. In den letzten Jahren ist in Eigenleistung ein sorgfältig geplanter und auf Langfahrt ausgerichteter Ausbau realisiert worden.

Für August 2009 ist der Transport nach Basel und anschliessend via die Kanäle ins Mittelmeer geplant. Anschliessend ist die grosse Reise auf der Barfussroute geplant.

Versicherung: Pantenius

4 Zweck der Untersuchung (scope of survey)

Die Untersuchungen wurden durchgeführt, um den Zustand per Datum und die Seetüchtigkeit, wie sie durch das schweizerische Seeschiffahrtsamt in Basel für die Erlangung der Schweizer Flagge für Yachten auf See gefordert wird zu untersuchen und festzuhalten.

5 Konstruktion des Schiffes

Rumpf Material	GFK – Spitzgatt Heck
Deck	GFK
Aufbauten (Deckshaus)	GFK
Isolation	Tubulam 20 mm, alle einschaligen Bereiche
Fenster Aufbau	Fest ,aussen angeschlagen, Doppelverglasung
Luken > Salon	2 x als Fluchtluke geeignet 2x Lüftung
Luken > Achter	2 x als Fluchtluke geeignet
Türe / Niedergang	Halbrund mit Sichtscheiben – Türe massiv

6 Selbstlenzendes Cockpit - Brückendeck

Abläufe	Ausreichend
---------	-------------

7 Maschinenanlage

Motor Typ	1 x Volvo MD2030C
Leistung	30 PS
Baujahr / Std.	1998
Getriebe	Z-Antrieb Sonic
Bedienung	1 Hebel - Steuerstand
Paneel	Volvo - Steuerstand
Welle /Stopfbuchse	Z-Antrieb
Propeller	o.k.
Auspuff	o.k.
Belüftung	Ausreichend
Zustand	Die Installation mit einer Maschine und einer art z - antrieb, welcher sich komplett hochfahren lässt, ist eine Eigenart der Prout Werft, welche sich gut bewährt hat. Die Installation wurde vom Eigner sinnvoll ergänzt und sehr sauber und übersichtlich ausgeführt.

8 Seeventile

- Maschine/Verbraucher	Alle gut zugänglich, alle leichtgängig.
------------------------	---

9 Steuerung

Steuerung	Vetus MTC Hydraulik für Z-Antriebe
Notpinne	Vorhanden, kräftige Ausführung, jeweils direkt auf Quadranten steckbar

10 Bord Systeme

10.1 Ankersystem

Anker 1	25 kg Bügelanker in Wippe
Kette > Länge	Ø 10 mm, 50m
Ankerwisch	12 V Horizontales Spill
Anker 2	Fortress 20 kg
Heckanker	FOB 16kg

10.2 Lenzsystem

Bilgenpumpe 1	Kombination mit Duschpumpe
Bilgenpumpe 2	Impellerpumpe des Motors lässt sich mittels T-Ventil und flexiblem Schlauch als Lenzpumpe verwenden
Handpumpe	2 x Handpumpe, Bedienung vom Cockpit

10.3 Brennstoffsystem

Diesel-Tank	156 L Reserve, 4 x 25 l Kanister
Wasserabscheider	o.k., leicht erreichbar
Dieselfilter	o.k., leicht erreichbar

10.4 Frischwassersystem

Wasser Tank	2 x 200 l in den Kielansätzen der Rümpfe, sehr sauber verarbeitet mit ausreichend grossem Inspektionsluk.
Druckwasserpumpe	vorhanden
Entsalzungsanlage	12 V Anlage

10.5 Feuerlöschsystem

Handlöscher gut positioniert

10.6 Abwasser- und Toilettensystem

Toiletten System	Lavac
------------------	-------

Fäkalien > Tank	2 x 150 l
Duschpumpe	In Fäkalientank, direkt nach aussenbords umstellbar, dann auch als Bilgenpumpe nutzbar

10.7 Kochsystem

Kocher	2 x Gasflammen, 3kw, 30 cm Abstand separater Gas-Backofen
Gassystem	Gasfach im vorderen Brückendeck mit Ablauf nach aussenbords für 2 x 10 kg Flaschen, Elektrisches Abschaltventil

10.8 Kühl-/Tiefkühlsystem

Kühlbox mit Wasser Kompressorsystem

10.9 Heizsystem

Reflex Diesel Heizung

11 Elektrisch 12 V DC

Elektroinstallation	Allgemein ist die Elektro- Installation sehr vorbildlich ausgeführt und dient als Grundlage des Kurses „Elektrik an Bord“ des CCS
Batterie > Starter	separat mit Crossover Möglichkeit von Verbraucher
Batterie > Verbraucher	2 x separate
Solarkollektoren	5 x 95 W

12 Elektrisch 230 V AC

Landanschluss	Mit FI-Schalter
Inverter	1000 W

13 Navigation und Kommunikation

Barometer	Mechanisch / Meteograf Räber
Hygrometer	mechanisch
Borduhr	mechanisch
Log	Simrad
Lot	Simrad / 2. System Humminbird

Windmesser	Simrad
GPS / Plotter	Simrad
Radar	JCR
UKW	Simrad
Kompass	Plastimo Contest beleuchtet
Wetterfax / Navtex	Navtex MRD 80 alle Bereiche
Radio / Weltempfänger	Navtex plus SSB Empfänger

14 Navigationslichter

Navigationslichter	o.k.
Steuerung	Panel

15 Beiboot

Tinker Tramp + Rigg

16 Rigg

Mast	Alu z-spars
Baum	Alu z-spars
Laufendes Gut	o.k.
Stehendes Gut	o.k.

17 Segel

Wurden nicht im Detail kontrolliert
Roll Genua , Roll Stagesegel, durchgelattetes Gross mit 3 Reffs

18 Sicherheitsausrüstung:

Schwimmwesten	ausreichend
Rettungsinsel	4 Personen Plastimo 52162
Rettungsringe	Hufeisen in Halterung Achterdeck

19 Reling

Fussreling	o.k.
Drahtdurchzug	o.k.
Stützen	fest
Bugkorb / Heckkorb	Umlaufend Brückendeck -Höhe 66 cm

20 Checkliste Ausrüstung: Gemäss Ausrüstungsliste Seeschiffahrtsamt

1. Anker mit min 10 m Kette	o.k.
2. Anker mit Tau	o.k.
Ausreichendes Tauwerk	o.k.
Schlepptrosse 5 fache Schiffslänge	o.k.
2 Lenzpumpen davon 1 Handpumpe	o.k.
Pütz	o.k.
Radarreflektor	o.k.
2 wasserdichte Lampen mit Signalisationsvorrichtung	o.k.
Havariewerkzeug	o.k.
Notpinne	o.k.
Bordapotheke	o.k.
Trinkwasservorrat	o.k.
ev. Beiboot oder Schlauchboot	o.k.
Seekarten und Seehandbücher	o.k.
Logbuch	o.k.
Seestrassenordnung	o.k.
Peilkompass	o.k.
Beleuchteter Steuerkompass	o.k.
schwarzer Kegel -schwarzer Ball	o.k.
Rettungsinsel nach ISO 9650-1	o.k.
Handfeuerfackeln und Notraketen, Rauchsignal	o.k.
Signalisierspiegel	o.k.
Flaggen N und C	o.k.
SSB Radioempfänger	o.k.
UKW/VHF Notsender	o.k.
Feuerlöscher 2 x Pulver	o.k.
Horn	o.k.

21 Zusammenfassung

Zusammenfassung:

Es lässt sich feststellen, dass «Zwöi» als absolut ausreichend seetüchtig zu erachten ist. Der Eigner hat das Schiff mit sehr cleveren Details konsequent auf Langfahrt ausgebaut. Die Qualität der Prout 37 ist überdurchschnittlich gut, ebenfalls diejenige des Ausbaus. Die Installationen sind sehr sauber und übersichtlich ausgeführt, man merkt die Blauwasser-Erfahrung des Eigners. Ich möchte dem Eigner zu diesem sehr soliden Schiff gratulieren und eine gute gelungene Reise wünschen.

Zürich, den 8.3.2009

JONAS PANACEK
YACHT DESIGN GmbH
Hochstr. 1 CH-8044 Zürich
Jonas Panacek
Naval Architect SNAME/SBV