

Reinke 13 M - Aluminium Kimmkieler

E-Mail
sy.kebulan@gmail.com

Komplet autark für weltweite Fahrt ausgerüstet

*Slup kuttergetakelt, Decksalon, hochseefähig, zum trockenfallen,
Typ-Yacht-Zertifikat für genaueste Bauausführung von Kurt Reinke*

Länge ü.a.: 13,30 m
L.W.L (CWL): 11,40 m
Breite (CWL): 3,70 m
Tiefgang (CWL): 1,35 m
Verdrängung (CWL): 11,8 t
Typyacht-Zertifikat: Segel-Nr.:103

Kurz-Info

Für die Langfahrt ausgerüsteter Kimmkieler mit Decksalon, Vorschiffskabine, Mittschiffs- und Achterkabine mit viel Stauraum. Innenausbau ist aus Kirschholz. Die Bauphase wurde vom Konstrukteur „Kurt Reinke“ persönlich begleitet und durch ein Zertifikat für genaueste Ausführung bestätigt. Umfangreiche Investitionen in die Langfahrtauglichkeit wurden in den letzten Jahren vorgenommen wie: großer Wassermacher, 400 Ah Lithium Ionen Batterie, Die Yacht befindet sich in einem hervorragenden Zustand an Land und kann an der Algarve in Portugal (Zielflughafen Faro) besichtigt werden.



direkt vom Eigentümer ohne Maklergebühren

Kaufpreis
€ 150.000,-

Reinke 13 M - Aluminium Kimmkieler

E-Mail
sy.kebulan@gmail.com

Beschreibung

Rumpf

Aluminium
Twinkiel
asymmetrisch geschweißt
5 t Blei eingegossen
Ruder mit Skeg

Segel / Rigg (alle Segel sind wenig benutzt und in einem sehr guten Zustand – Segel wurden immer abgeschlagen und unter Deck gelagert)

Groß: ca. 42m²
Fock: Rollreff Selden Type C 10mm ca. 42m²
Genua: Rollreff Selden Type C 10mm ca. 75m²
Gennakerbaum: ausfahrbar / Inox

Motor

Motor: Perkins M 65
Baujahr: 2002
Leistung: 60 PS
Kraftstoff: Diesel
Tankvolumen: 1000 Liter
Antrieb: Welle
Betriebsstunden: ca. 1500
Motorraum: begehbar

Navigation

Kompass: Plastimo Offshore 115 (neu 2021)
Radar: B&G 3G Radar mit halb kardanischer Aufhängung
Echolot: B&G
Logge: B&G
Windmessanlage: B&G Triton
Anzeige Instrument Simrad IS20 Wind
Anzeige Instrument Simrad IS20 Combi
Kartenplotter: B&G Zeus 7; Simrad NSS12
AIS: easyTRX2-IS - AIS Class-B Transponder
Autopilot: B&G Nac 3 Kurscomputer (2017)
B&G Triton2 Autopilot Tastatur
Windfahnensteuerung: Pacific Plus – WINDPILOT (Refit 2015)

Technik

Anker: Bügelanker
Kette: 90m / 10mm Edelstahlkette
Ankerwinch: Elektrisch
Heckanker: ja
Standheizung: Thermo Top E Diesel 12V/4,2kW (neu 2021)
Boiler (Warmwasser) ca. 60l (Vetus)
Elektrisch, Heizung, Motor
Wassermacher: Aquatec AC 110 / 230V 50Hz (neu 2020)
Druckwasserwerk: Vetus, Filter, plus Wasserschaltpanel (komplett neu installiert 2021)
Wassertank: 2 x Edelstahltank insg. ca. 400 Liter



Beschreibung

Technik

Fäkalientank	100 Liter; Edeltank
Bugstrahlruder:	Exturn 300S Bugstrahlruder 24V / 3 kW (2013)
Rettungsinsel	ISO 9650-1 TRANSOCEAN für 6 Personen, Versorgungspaket "Plus"(> 24 Std.) (von 2016 nicht gewartet)
Bilgenpumpen	Elektrisch (Motorraum / Decksalon)
Ruder	Hydraulisch (erneuert 2015)
Geräteträger	(2013)

Elektrik

Landanschluß	
Schaltpanel:	Philippi 12V
Batterie:	Winston Lithium Ionen Zellen 400Ah (neu 2020)
Windgenerator:	Silentwind Generator 400+, 12V (2013)
Solarpanel:	2 x Cleversolar CS-100 mono, 100Wp, 12V, 450Wh/d (2013) 2 x Cleversolar CS-60 mono (2013), 60Wp, 12V, 240Wh/d
Kühlbox	Kompressorkühlbox KB82 12V / 24V (2013)
Inverter	Westech Inverter 3,6 kW (Dauerlast) / 7,2 kW (Spitzenlast) (2013)
Ladegerät:	Sterling ProCharge Ultra 12V, 60A (2013)
Galvanischer Isolator:	Sterling ProSave ZS50A (2013)

Deck

Seereling	Feste Seereling aus 30mm Aluminiumrohr
Scheiben	Makrolon 10mm Scheiben (2013)
Badeplattform	V4A / Teak
Badeleiter	Stabile Badeleiter V4A
Cockpit	Dusche (Warm-, Kaltwasser) Wasseranschluss z.B. für Schlauch
Cockpittisch flexibel	
Außensteckdose 230 V;	12 V Zigarettenanzünder Dose
Diverse USB Ladeanschlüsse	
Navigations Panel aus Teakholz	
Bilgenpumpe manuell	
Sprayhood	Sunbrella Plus / UPF 50 / V4a (2013)
Bimini	Sunbrella Plus / UPF 50 / V4a (2013)
2 x Schabracken	
1 x Heck	

Unter Deck

Interieur	Kirschholz
Kabinen	3
Anzahl Kojen	6
Pantry	Taylor, 3-flammig incl. Backofen; 100 Liter Petroleumtank
Kühlschrank	Incl. Eisfach
Spüle	Doppel-, mit Süß- und Seewasserhahn