## Reise Reise, Aufstehen, Überall zurrt Hängematten!

## Segeltörn Bremerhaven – Koh Samui, Thailand

Ahoi liebe Trans Ocean Mitglieder. Mein Name ist Volker Prause, ich bin 54 Jahre alt und begeisterter Segler. Meine Frau Sari und ich besitzen einen gemütlichen, alten (50 Jahre) Stahlmotorsegler, der Ketsch getakelt ist und seinen Heimathafen in Bremerhaven hat. Das Boot hat eine LüA von 13,5 m, eine Breite von 3,45m und einen TG von 1,65 Metern.

Dieses Boot ist seinerzeit auf der Schlömer Werft in Leer für eine Hamburger Firma zur Ausführung von Forschungsarbeiten auf der Nordsee gebaut worden. Also für richtig dickes Wetter und rauhe See. Im Jahre 2000 wurde das Boot als Forschungsschiff außer Dienst gestellt und zum Segler umgebaut. Es verfügt jetzt über eine Vorschiffskabine mit zwei V- Kojen, einer Dinette mit sechs Sitzplätzen oder einer Doppelkoje und der Küchenzeile, einer Nasszelle mit See WC und Warmwasserdusche, einem Salon mit sechs Sitzplätzen oder einer Notkoje und Innenfahrstand, sowie einer Achterkabine als Eigenerbereich. Ausgestattet mit neuester Navigationselektronik zu der unter anderem folgendes Equipment zählt:

- Kartenplotter Simrad NSS 8
- Simrad Broadband Radar 3G mit Overlay Modus
- SSB Empfänger NASA Target
- AIS RX/TX
- DSC UKW Funk
- EPIRB Boje ab 05/18
- Laptop mit Navigationssoftware OPEN CPN mit weltweitem Kartenwerk
- zwei Kompanten mechanisch
- einen Peilkompass
- einen Kreiselkompass
- Rettungsinsel 6 Personen

An Deck gibt es den Außensteuerstand mit der gesamten Visualisierung und der Motorsteuerung. Als Ketsch verfügt das "MOK WI", so der Name des Bootes, über zwei Masten, Haupt- und Besanmast. Zur Sicherheitsausrüstung gehört eine Rettungsinsel, ein Notruder, Rettungsring und Lifesling.

Für den Komfort beim Segeln sorgt eine Hydrovan Windsteuerungsanlage und für den Funfaktor dient ein PORTA BOTE (Kein Schreibfehler, heißt wirklich so) Faltboot mit 3,45 Metern Länge und 6 PS Suzuki Außenborder.

Zu erwähnen ist hier noch, dass das MOK WI ein eingetragenes Deutsches Seeschiff ist und gemäß Flaggenrechtgesetz unter Deutscher Fahne fährt und ihm somit alle Rechte Eigenschaften und Privilegien eines deutschem Schiffes zustehen. Kurz gesagt, an Bord herrscht immer deutsches Recht.

## Warum erzähle ich das so detailliert?

Ganz einfach, ich zähle die Tage, bis ich zu meinem großen Lebenstraum aufbrechen werde. Dies ist der Juli 2018. Ich beende mein Berufsleben und wir segeln los in Richtung Golf von Thailand (ehemals Golf von Siam), Ziel ist die Insel Koh Samui. Dort wollen wir unseren Lebensabend verbringen, so als Aussteiger quasi. Es geht die europäische Küste entlang, via Gibraltar in das Mittelmeer, dort über die verschiedensten Locations durch den Suez Kanal und das Rote Meer, weiter über Jemen, Oman, Pakistan nach Indien, von dort auf die Malediven, weiter via Sri Lanka und Indiens Ostküste nach Bangladesch und Myanmar, an Thailands Westküste weiter, um Malaysia und Singapore herum mit Nordkurs in den Golf von Thailand. Da wir keine Zeitnot haben, rechne ich mit drei bis drei ein halb Jahre Fahrtdauer. Wir wollen ja auch etwas sehen und erleben!

Warum erzähl ich das <u>hier</u> so detailliert?

Wir bieten denjenigen, die auch mal etwas Besonderes erleben möchten, die Möglichkeit, daran teilzuhaben.

Das Prozedere heißt Hand gegen Koje, d.h. es segeln ein bis max. zwei Person mit uns, die sich nur um Ihre An- und Abreise zu kümmern haben und sich an den laufenden Kosten beteiligen (Hafengeld, Proviant, Treibstoff, Transitgebühren usw.) Die Unterkunft und das Erlebnis sind kostenlos und werden durch Eure Mitarbeit im Bordleben abgegolten. Segelerfahrungen sollten natürlich vorhanden sein, bei zwei Personen zumindest bei einer, der Spaß und der Genuss der Reise sollen im Vordergrund stehen. Gerne kann auch jemand mehrere Monate an Bord bleiben, so wie es gefällt. Wir wollen keine Regatta segeln, sondern genießen! Ankern, Baden, Angeln, Leben. Es handelt sich hier um ein "ONE IN A MILLION, Angebot.

## Warum schreibe ich das Ganze schon jetzt?

Man sollte sich ja im Vorfeld mal beschnuppern können, um zu sehen ob die Chemie stimmt. Dafür steht jetzt noch eine Teilsaison zur Verfügung, wo man den einen oder anderen Törn auf der Nordsee gemeinsam verbringen kann. z.B. mal über ein verlängertes Wochenende nach Helgoland oder ähnlich. MOK WI liegt im Neuen Hafen Bremerhaven in der Lloyd Marina am A- Steg , Liegeplatz A 9. In der Regel sind wir in der Saison jedes Wochenende an Bord und freuen uns auf Euren Besuch.

Kontakt über Telefon Büro MO - FR 0421 39099999, Mobil 0160 90102347,

email: Nordfuchs@ewetel.net



MOK WI in Bremerhaven