

Prout 37, No. 413

Gebaut und ausgeliefert 1998 von Prout Catamarans, GB, als Stage III Kit (innen leer). Vom Eigener (Architekt, Segler seit 1962, eigene Schiffe seit 1982) in die Schweiz gesegelt und bis 2008 am Vierwaldstättersee mit schweizer Handwerkern ausgebaut. Planung und Montage der Sanitär- und Elektroinstallationen durch U. Wegmann, Yachttechnik, CH. Alle einschaligen Oberflächen wurden durch den Eigener mit 20 mm Tubulam, einer Polypropylen - Wabe mit Polyestergerel aufgeklebt und mit Polyestergerel überzogen. Alle Oberflächen sind somit als Sandwich ausgebildet. Die Fenster sind doppelverglast. Seit 2015 hat das Schiff einen (Original) Coppercoat - Unterwasseranstrich (4 Lagen Epoxy mit eingemischtem Kupferpulver).



Segel

Original – Segel Jeckel, am Wind 72 m². Fläche/Gewicht = 13,1.

Ältere Modelle sind zum Teil massiv untertakelt.

Genua III D-Cut von North,

Am Wind segeln unter Vollzeug bis 20 Kn, mit Genua III & 1. Reff im Grossegel bis 30 Kn.

Ersatz – Latten zum Grossegel im Lazy – Bag integriert.



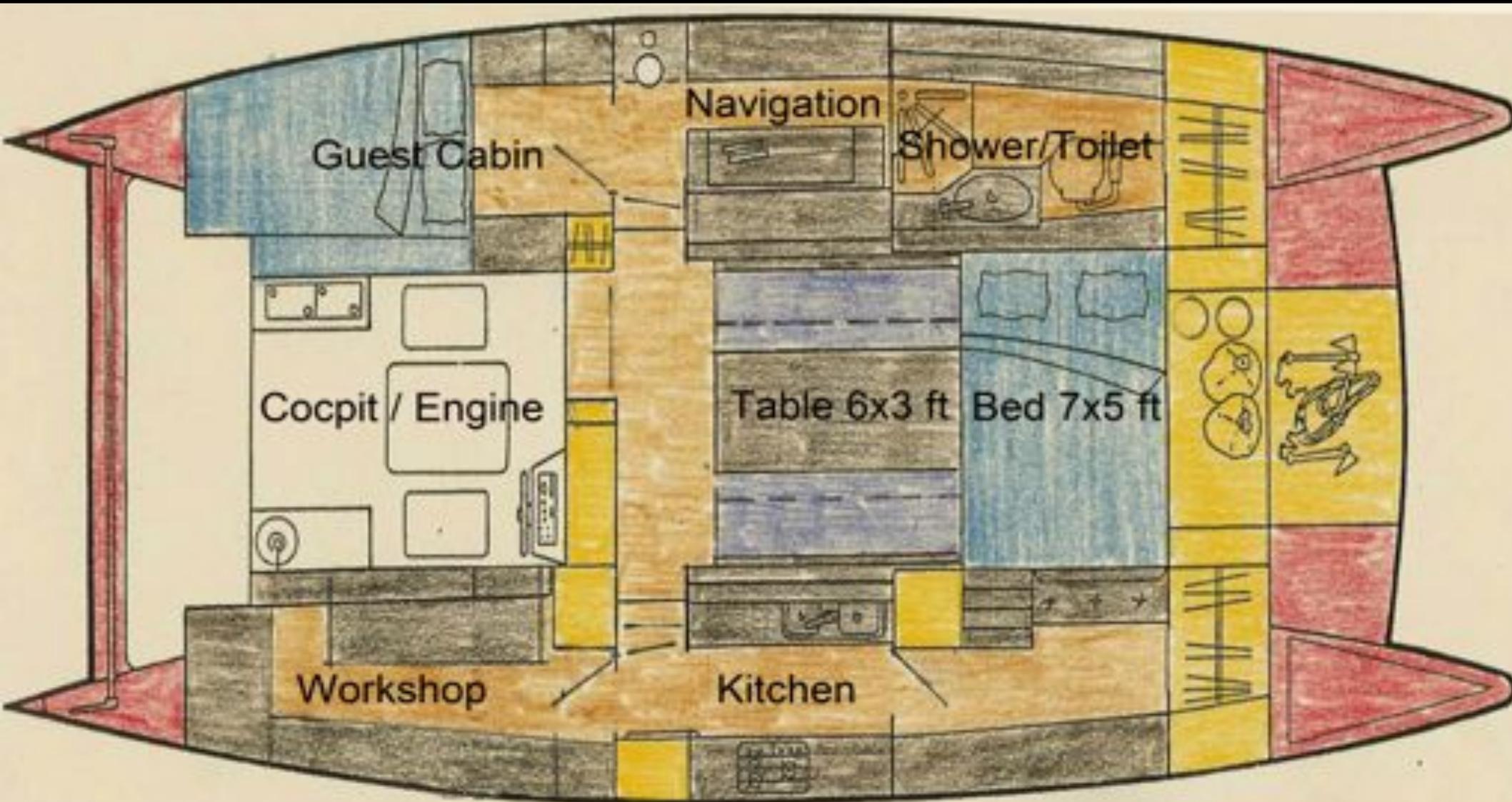
Segel

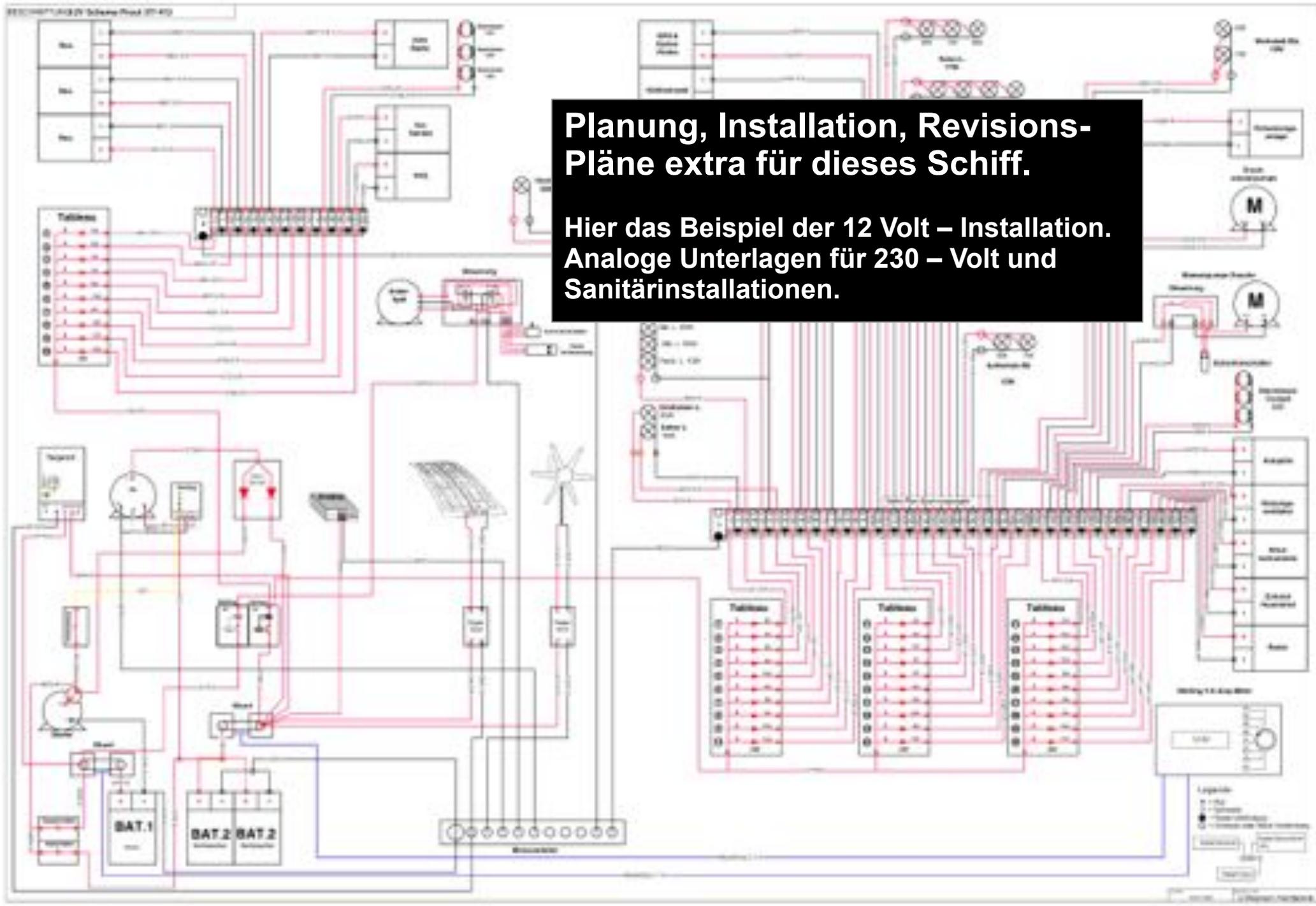
**Blister 120 m2, 1.5 oz mit Bergeschlauch von Doyle – Raudaschl.
Besegelung aus dem Cocpit bedienbar, inkl. verstellen der Holepunkte und Reffen des
Grosssegels. Winschen Lewmar 16, 2-Gang ST, und Lewmar 44 3-Gang ST.**



Layout

Gebaut in Anlehnung an das „Family Layout“ der Werft. Wichtigste Abweichungen: Esstisch doppelt so gross (keine U-Dinette), Stb achtern Werkstatt anstelle Gästekabine, Nische mit Heizung. Ausbau mit Sperrholz Okumé, Qualität AW 100, gestrichen mit Zweikomponenten – PU – Lack. Sichtbares Holz Eiche, geölt.



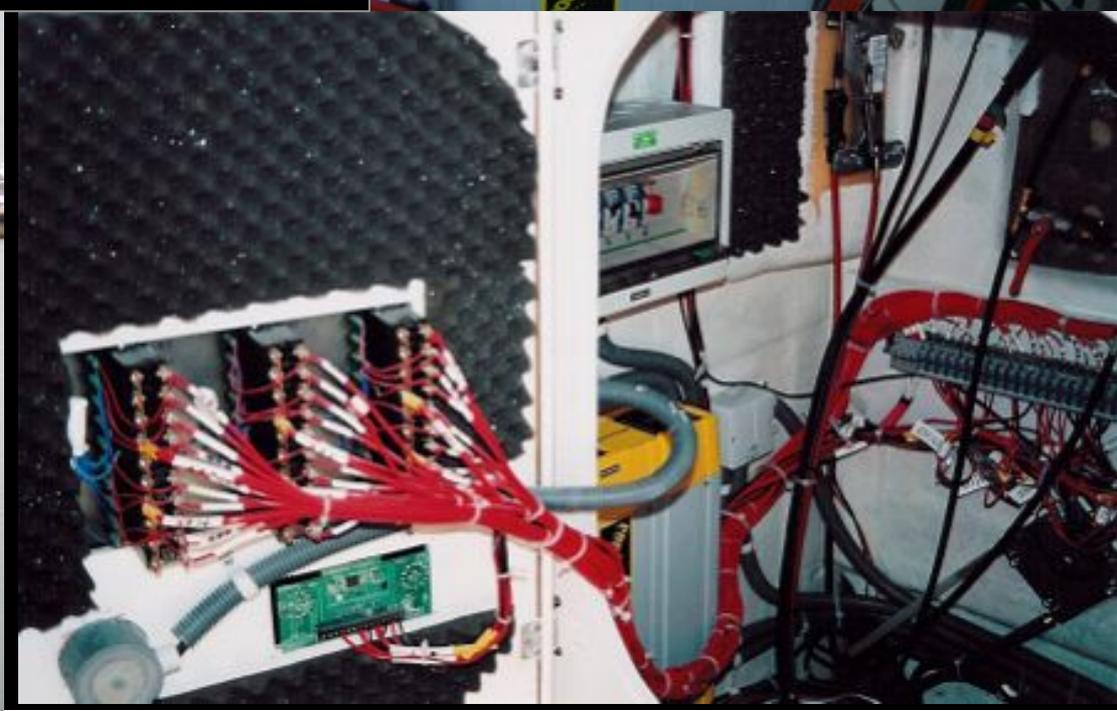


**Planung, Installation, Revisions-
Pläne extra für dieses Schiff.**

**Hier das Beispiel der 12 Volt – Installation.
Analoge Unterlagen für 230 – Volt und
Sanitärinstallationen.**

Elektroinstallationen

Tableaus von Philippi, Messinstrumente von Sterling.
Verbraucherbatterien GEL, 2 x 150 Ah.
Pro – Sine Inverter 1000 Watt, 230 Volt Steckdosen in allen
Kabinen und im Motorenraum.
Hauptschalter für Ankerwinde und restliche Verbraucher.
Elektroleitungen in Leerrohren verlegt. Leichter Ersatz oder
Ergänzung möglich. Alle Elektroleitungen sind verzinkte und
korrekt dimensionierte Kupferlitzenkabel,
Ankerwinde z.B. 70 mm².



Dusche / WC

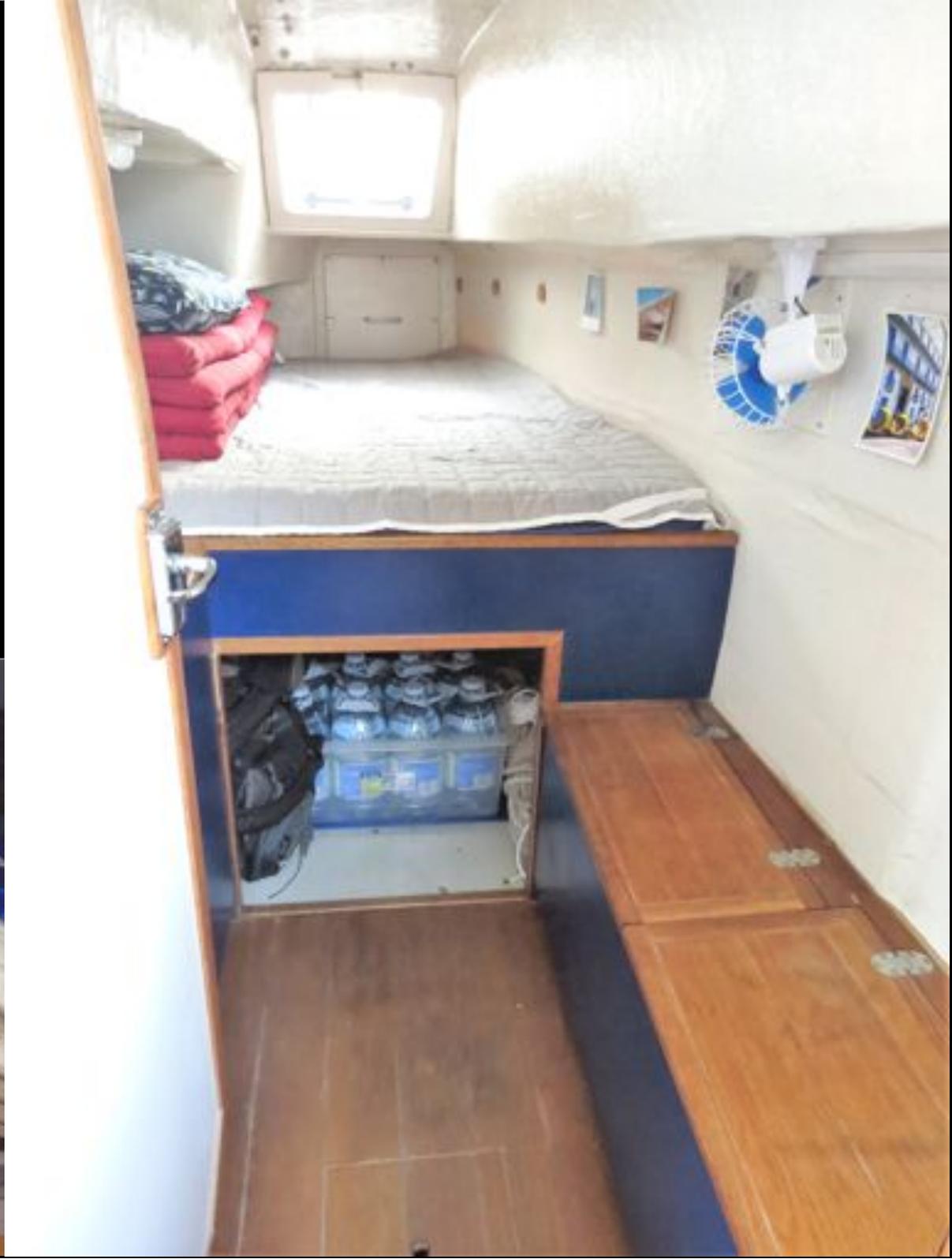
WC Lavac Zenith (Vakuum, ohne Ventile) mit Lenzpumpe Whale / Henderson MK5. Schwarzwassertank 150 Liter, mit Ventilen für Entsorgung direkt über Bord, in Tank, Tank über Bord oder an Pump - Out - Station. Outlet 38 mm. Abwasser- und Trinwasserschläuche von Vetus (kein PVC!). Armaturen Dusche / Lavabo ARWA - TWIN.



Gästekabine / Betten

Gästekabine

Gästekabine mit Doppelbett 140 x 205 cm.
Hauptkabine mit Doppelbett 150 x 205 cm.
Doppelbetten mit Aufbau „Hüsler Nest“.



Heizung

**Neue Heizung 2017:
Dickinson 12'000 Propane Heater.
Ist anzuzünden wie ein Backofen.
Braucht minimal Strom für den
eingebauten Ventilator.
Zu- und Abluft im doppelwandigen
Kamin.
Sichtbare Flamme. Alles CNS.
Ein echter Hingucker.**



Navigation

**Navitisch 147 x 58 cm.
2 VHF – Antennen, Signal – Verteiler.
VHF - Einbaugerät mit DSC, GPS – Pos.
vom Kartenplotter. VHF Handgerät.
SSB – Empfänger, KW – Antenne, Erdung.
Autoradio, 6 Lautsprecher, Eingang für
iPod, USB. Radio, CD.
Barometer, Hygrometer, Thermometer.
Laptop mit C – Map Karten, Farbdrucker /
Scanner / Printer.
Radarreflektor & Aktiver Radarreflektor (!)
„sea – me“ von Hagenuk Yachtelektronik.
Bitstorm / Badboy Wifi – Antenne.**



Steuerstand

JRC – Radar. Thermometer. Kompass. (Kartenplotter CP33 von SIMRAD). Sep. Echolot Huminbird.
2 SIMRAD IS 42 – Anzeigen (neu 2016, inkl. neue Geber Masttop und Echolot / Speedometer).
Autopilot SIMRAD AP20, integriert in die hydraulische Ruderanlage / keine sichtbaren Installationen.
Reserve – Pinnenpilot SIMRAD TP 32 (nicht im Bild).
Volvo Penta Tableau mit Anzeigen für Drehzahl, Betriebsstunden, Temperatur, Öldruck, Ladung.
Bedienung für Signalhorn und Zweitbedienung für Ankerwinde.
Navigiert wird seit 4 Jahren mit iPad und Navionics – Karten.



Küche

Abwicklung: 3.60 m.
Backofen SMEV (wie Original von Prout).
2 x Electrolux – Brenner à 3 Kw, Propane.
Achse Brennerabstand 28 cm.
2 Spülbecken Franke, Armatur ARWA TWIN.
Abfalleimer.
Abwasser 38 mm Leitungen, wie WC, direkt aussenbords oder in eigenen Grauwassertank, 170 Liter.
In Werkstatt grosse Kühltruhe mit Kältespeicher und wassergekühltem Kopressor (Waeco Coolmatic Serie 90 / Danfoss BD50F).



Werkstatt

Werkbank, Kühltruhe, Watermaker (nicht mehr in Betrieb), Vakuummiermaschine Mini Vac von VAC – Star Schweiz.

Ersatzteile und Werkzeug.

Elektrowerkzeug (Bohrer, Stichsäge, Hobel, Schleifmaschine, Trennscheibe, Nähmaschine, Staubsauger, Heissluftföhn, etc.), alles betrieben mit dem 1000 Watt – Inverter.



Motorenraum

Volvo Penta MD 2030 C, Ersatzteile u.a. Wasserpumpe, kompl. Startereinheit, etc. Elektro – Ölpumpe für Ölwechsel. Starterbatterie. Diodentrennplatte. Notschalter für Zusammenlegung aller Stromkreise. Sillette Sonic Cat Drive Leg MK 2, optimiert für einfachere Servicearbeiten. Ersatzteile, inkl. Ersatz – Propeller (einfacher Wechsel / Service / kein Widerstand, da Prop in Segelstellung aus dem Wasser kommt). Warmwassertank (Abwärme Motor od. Land-Strom). Vorne rechts Sterling digitaler Hochleistungs- Alternatorregeler.



Salon / Essbereich

Esstisch 1.90 m x 0.90 m. Tischblatt Eiche geölt.
Sitzpolster neu 2016.
LED – Beleuchtung.
LED – Rotlicht für Nachtfahrt
Rundumsicht.



Mast / Rigg

Durchfahrtshöhe: 16.50 m / 54 ft. Nicht geplant, aber damit passt das Schiff unter den diversen fixen 55 ft – Brücken um Miami und vor New York durch.

Mast + Grossbaum von Z-Spars. 2 x Vorstag, 2 x Achterstag, Ober- und Unterwanten.

Klapp - Maststufen Alu, befestigt mit speziellen Ganz – Alu – Nieten.

2 Profurl – Rollreffanlagen, durchgelattetes Grosssegel mit Lazy – Bag. UV – Schutz auf Vorsegeeln.

Masttop: neue LED – Einheit Ankerlicht / Dreifarbenlaterne.

2018 neue VHF Antenne und Verkabelung, neues Dampferlicht / Deckstrahler



Mit gelegtem Mast

Die drei Masthalterungen sind bei gestelltem Mast in der Crash – Zone Backbord vorne gestaut und jederzeit wieder einsatzbereit.

Kuchenbude

Alukonstruktion, mit Stamoid (nicht Sunbrella) verkleidet. Cocpit kompl. abschliessbar.

Das Cocpildach ist:

- Regenwassersammler
- Holzfender in den 5.05 Meter Schleusen
- zusammengesetzt als Gangway
- in der Kuchenbude 34 Meter Wäscheleine.



Beiboot und Aussenborder

Beiboot neu 2016: Walker Bay Odyssey – SLR – 270 Superlight, Material Hypalon.
Aussenborder neu 2016: Mercury 9.9 PS, Viertakt.



Vor- und Achterdeck, Anker

Achterdeck: 3.00 x 1.30 m.
Vordeck: 4.40 x 2.00 m.

Viel Stauraum im Vordeck, u.a.
16 Fender.

Hauptanker: Bügelanker, 25 kg,
50 m 10 mm – Kette.
Elektrische Ankerwinde Lofrans Arion,
1000 Watt, vom Vorschiff und vom Steuer-
stand aus bedienbar.
2 x 35 m Ankerleine.
Alu – Anker Fortress FX 55.
Heckanker FOB 16 kg.
Schirmanker 16 kg.

Dank der Eigenschaft als Katamaran im
allgemeinen und dem weit achtern
stehenden Mast im speziellen liegt das
Schiff einmalig ruhig vor Anker.

Resumé Kapazität:
Trinkwasser 530 Liter & 120 Liter Kannister.
Diesel 150 Liter & 2 x 100 Liter Kannister.
Reichweite: 0,5 l / Meile = 700 Seemeilen.
Benzin: 2 x 12 Liter Tank für Aussenborder.
Propane: 3 x 15 Pound od. 2 x 10 kg.
Schwarzwassertank 150 Liter.
Grauwassertank 170 Liter.



Trinkwassertanks und Sicherheit

Die Trinkwassertanks sind Teil des Rumpfes und mit je drei dicht schliessenden Revisionsdeckeln versehen (Standard Prout Catamarans). Das ergibt gute Zugänglichkeit, kein Extragewicht und einen wichtigen Sicherheitsaspekt: Bei Grundberührung und Leck im Kiel geht das Trinkwasser verloren, aber das Schiff bleibt dicht. Zusammen mit den Crashzonen im Vor- und Achterschiff (vgl. Folie „Layout“, rote Zonen) ist das ein wichtiger Sicherheitsaspekt dieses Bootstyps.



Trockenfallen im „Outback“

Etwas Tide und eine Sandbank reichen, um trocken ans Unterwasser zu kommen.
Bild: Gambia River im Frühjahr 2012



Strassentransport

Ladebreite unter 5.00 m, Ladehöhe unter 4.40 m.
Das Schiff wird an Land auf die festen Kiele gestellt. Dazu braucht es 4 bis 6 Holzklötze.
Bild: Transport von Luzern nach Basel im August 2009



Unabhängig vor Anker

5 x 95 Watt Solarpanele „Sunpower“ seit 2008, im Deckslayout integriert (keine exponierten „Flügel“).
D 400 Windgenerator von Electric Engery seit 2012.



Kontakt

Das Schiff segelt diese Saison in der Georgian Bay und im North Channel (Kanada & USA).

Der Eigner ist 2009 aus der Schweiz gestartet, mit dem Ziel, 10 Jahre als „Liveaboard“ zu verbringen. 2018 ist nun die zehnte Saison angebrochen und das Schiff soll deshalb dieses oder nächstes Jahr verkauft werden. Rücknahme in die Schweiz ist aus Liegeplatzgründen nicht möglich.

Das Schiff ist in der Schweiz importiert, jedoch nicht in der EU.

Das Schiff läuft unter Schweizer Flagge und entspricht deshalb den Standards des Schweizerischen Seeschiffverkehrsamtes für Yachten zur See. Der Flaggenschein musste alle drei Jahre neu beantragt werden mit Nachweis über den Stand der Qualität des Schiffes.

Eigner:

René Hollermayer, dipl. Arch. HTL, Alpenweg 18, CH-6403 Küsnacht am Rigi

Email: r.hollermayer@gmx.ch

Preis: 99'000 Euro