

# Segel-Notreparatur mit Bordmitteln

Ulrich Munker · TO 2/2021  
Segelmacher Faber + Munker, Kiel

# Reparaturmöglichkeiten auf

- Kurz- und Mittelstrecken-Törns und -Regatten
- Blauwassertörns und Langstreckenregatten

# Genua

## Schaden

Lufftape (Vorliekstreifen)  
eingerissen

## Reparatur

Am Kopf:  
Heiß wegschneiden

Mittendrin:  
Dacron®-Klebetuch  
(Polyester), evt. farbig



# Genua + Großsegel

## Schaden

Loch, Riss, Schnitt  
(Saling, Relingstütze,  
Backstag etc.)

Lattentasche eingerissen

## Reparatur

Dacron®- oder Kevlar®-  
Klebetuch  
Auf Ausrichtung achten!

Polyester-Streifen,  
Dacron®- oder Kevlar®-  
Klebetuch



# Genua + Großsegel

## Schaden

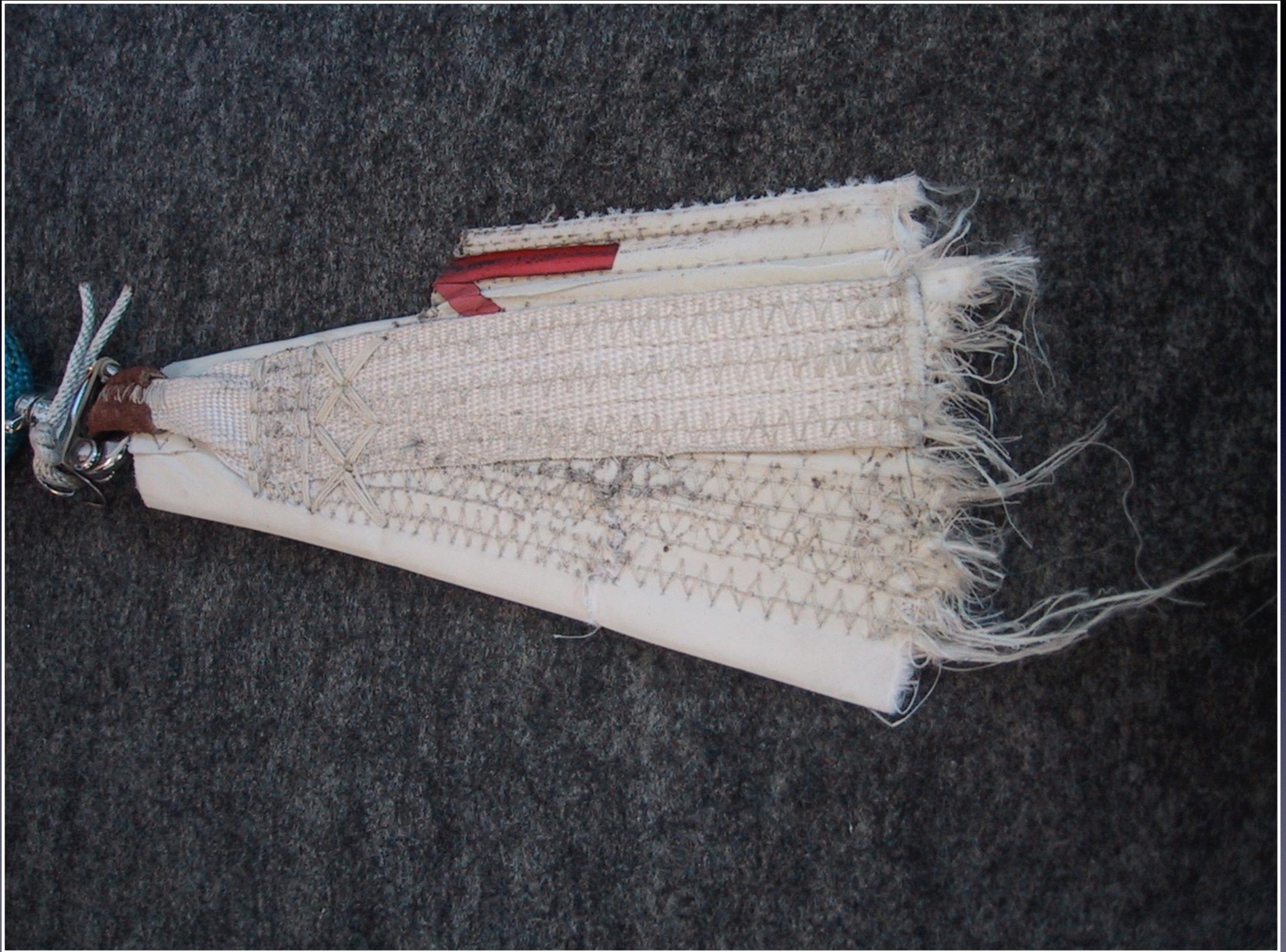
Lattentasche abgerissen

Endbeschlag ausgerissen  
(Mastrutscher, Kausch,  
Ring)

## Reparatur

Gurtband,  
Dacron®-Klebetuch

Gurtband



# Spinnaker

Schaden

geplatzt, zerrissen, unter  
das Schiff gefallen, oder ...

Reparatur

zwecklos → Ersatz

# Spinnaker

## Schaden

Loch, Riss, Schnitt  
(Spibaum durchgesteckt)

Kausch oder Ring  
abgerissen

## Reparatur

Spi-Klebetuch aus  
Polyamid (Nylon®)  
Auf Ausrichtung achten!

Gurtband



# Blauwassertörns und Langstreckenregatten

Häufigste Segelschäden ...

# Blauwassertörns und Langstreckenregatten

- Alle bereits genannten Schäden kommen auch auf Langstrecken vor.
- Reparatur wie auf Kurz- und Mittelstrecken aber dauerhafter!

# Blauwassertörns und Langstreckenregatten

- Aufgeplatzte Nähte und andere Schäden auf Grund von Materialermüdung durch Dauerbelastung, Schamfielen etc.
- Evtl. Einsatz von Maschinen bei der Reparatur

# Blauwassertörns und Langstreckenregatten

- Umfangreichere Reparaturen erfordern ein Mindestmaß an segelmacherischen Kenntnissen und Fertigkeiten.
- Praktikum in der Segelmacher-Werkstatt zur optimalen Vorbereitung

# Anwendung von Segelreparaturmaterialien

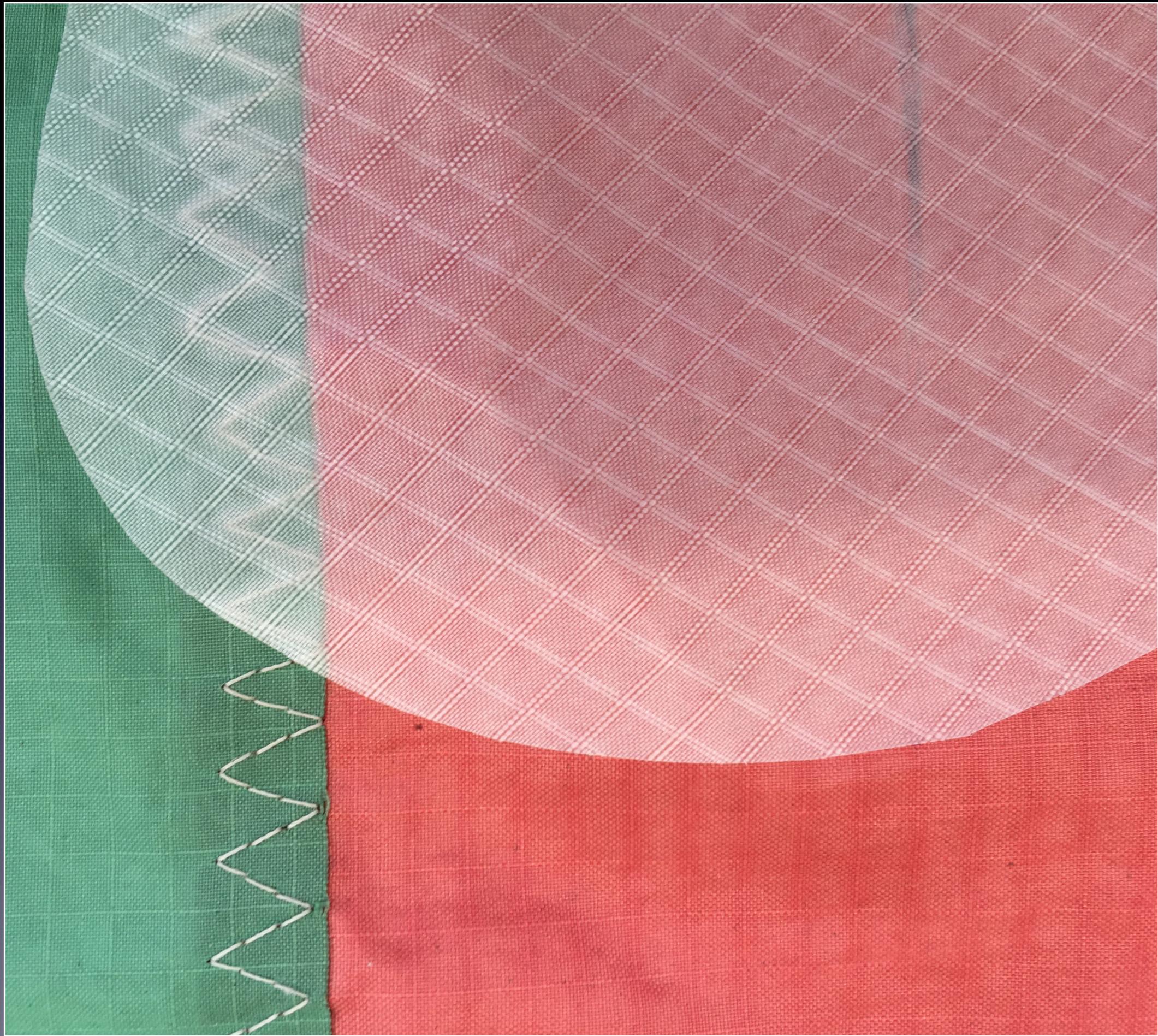
Material	Anwendungsbereich
Spinnaker-Klebetuch (mit Ripstop)	ausschließlich auf Spinnakern
Dacron®- oder Kevlar®- Klebetuch	ausschließlich auf Am-Wind-Segeln

# Anwendung von Segelreparaturmaterialien

- Reparaturbereich muss trocken, staub- und fettfrei sein.
- Reinigen mit Spiritus
- Schadensbereich muss faltenfrei und plan fixiert werden.

# Anwendung von Segelreparaturmaterialien

- Ausrichtung und Dimensionierung von Klebetuch-Flicken entsprechend Bahnen und auftretenden Kräften
- Ecken von Klebetuch-Flicken großzügig abrunden



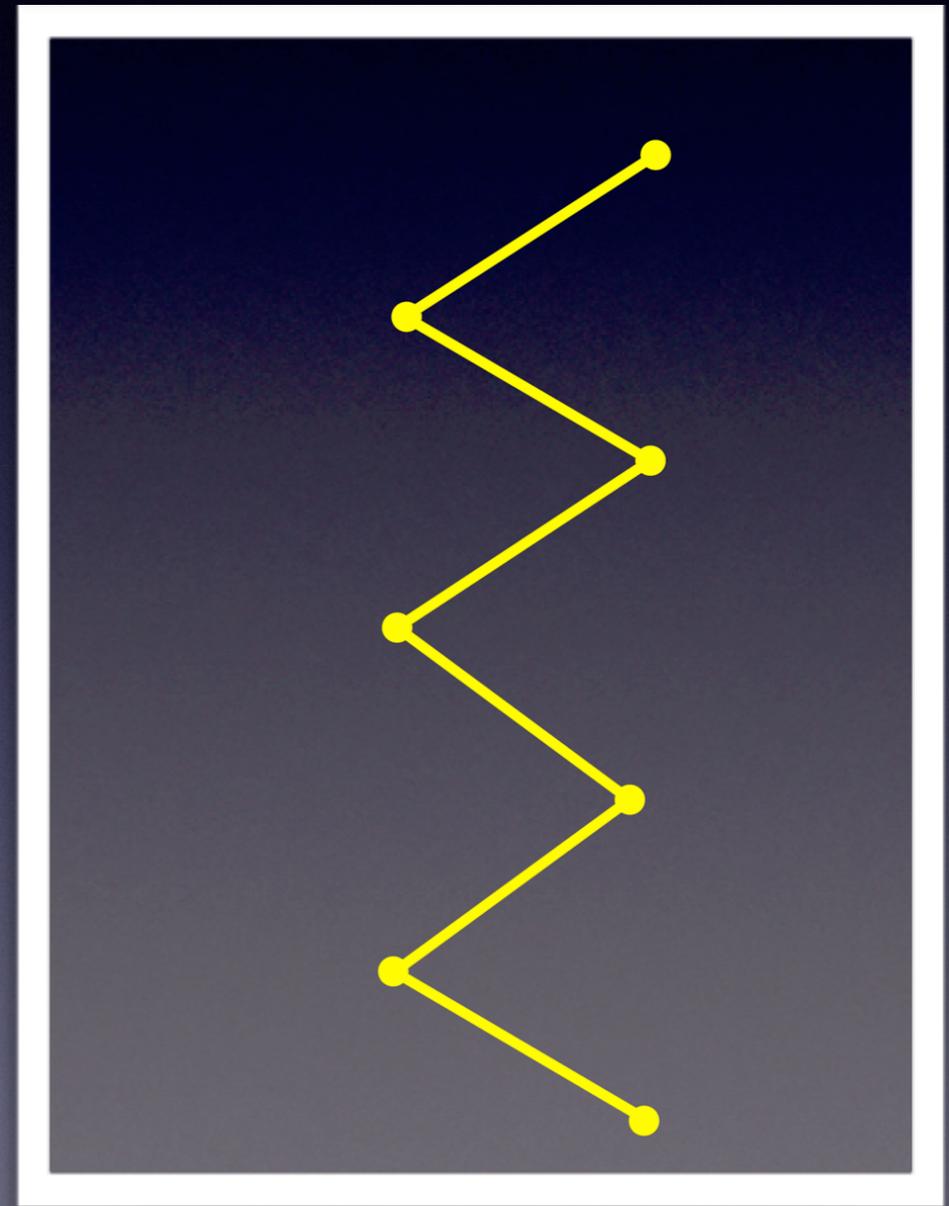
# Verbindungen

Bootsmannsnaht  
für Risse und  
Schnitte



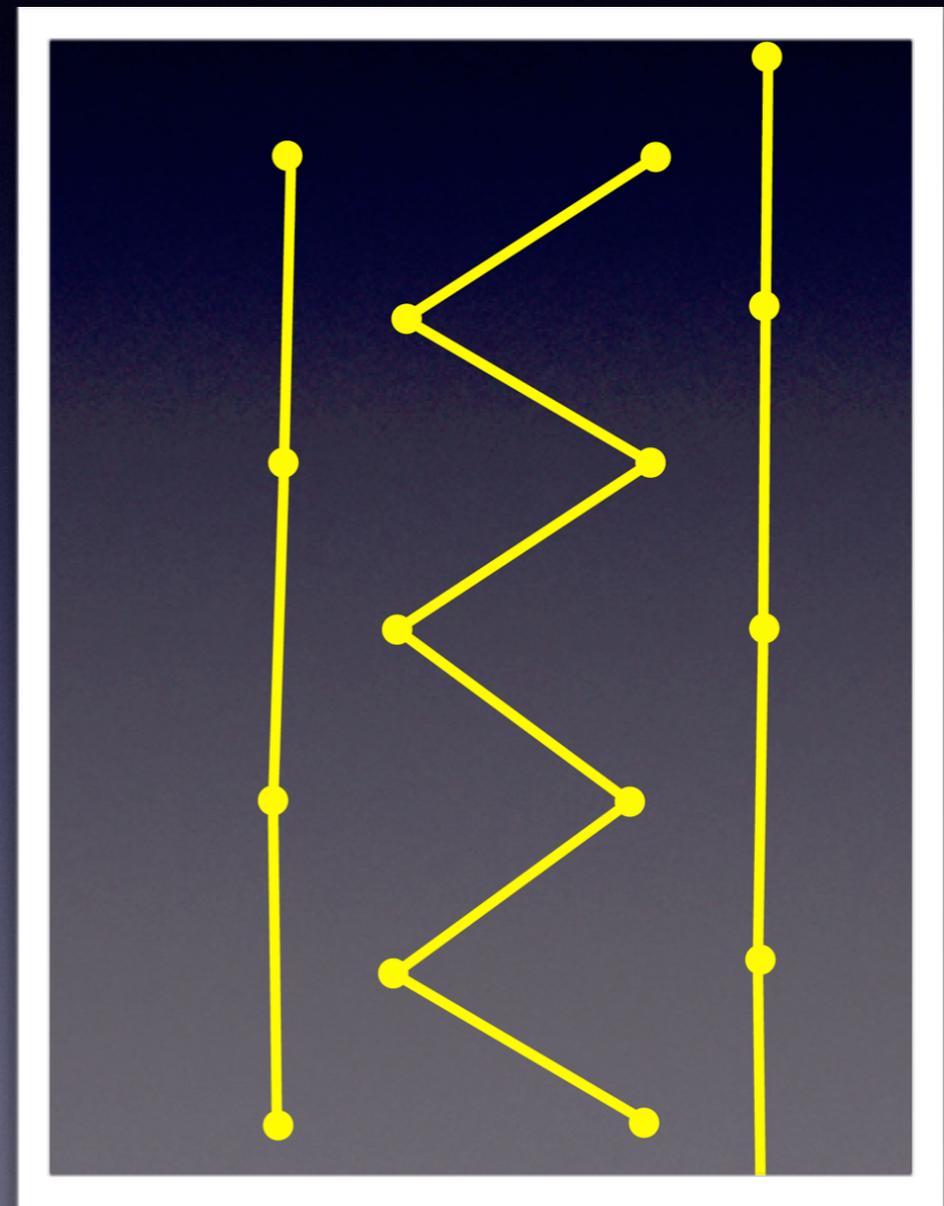
# Verbindungen

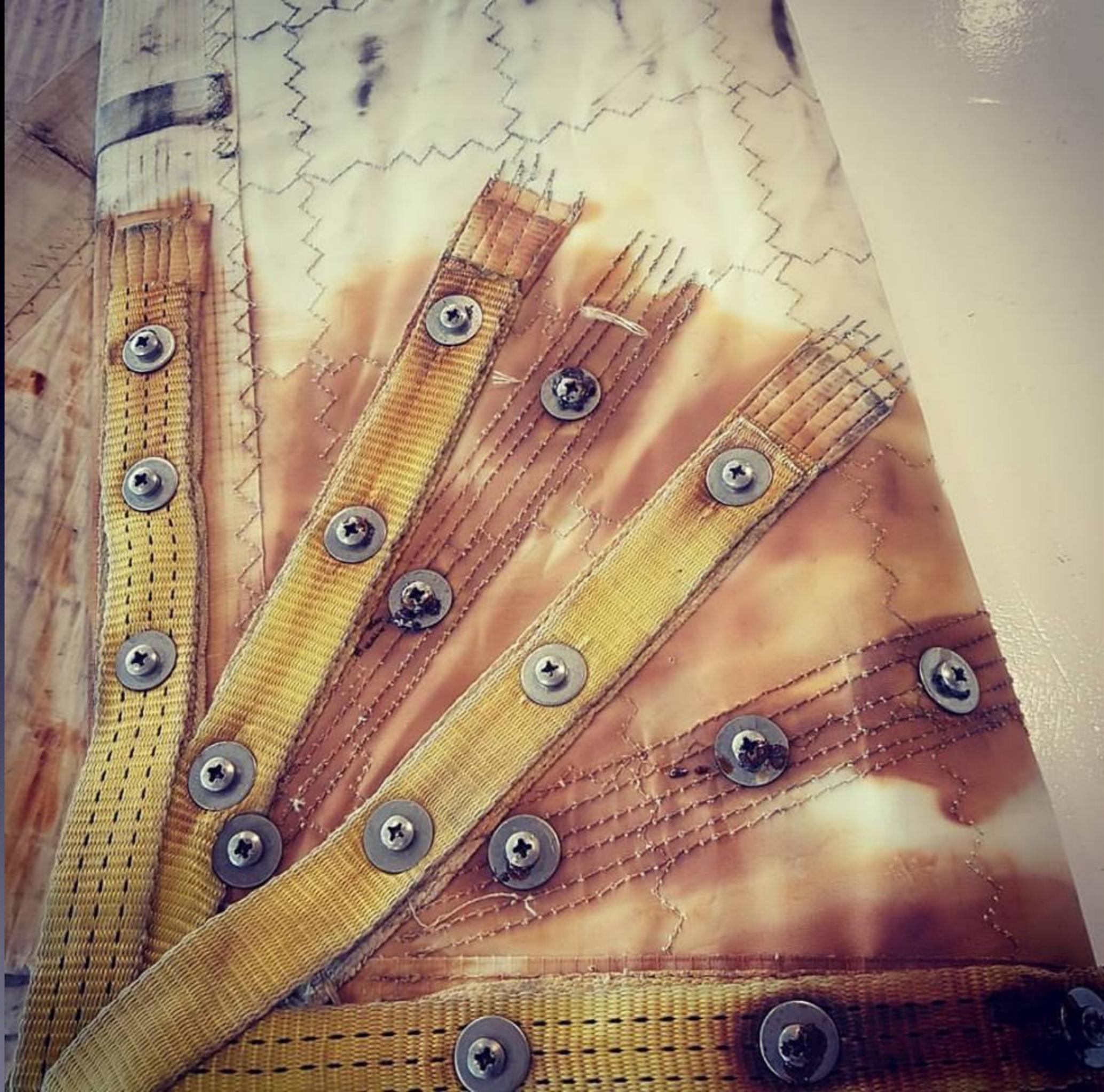
Zickzack-  
Handnaht für  
Flicken aus  
starkem  
Segeltuch und  
Gurtband-  
verstärkungen



# Verbindungen

Kombination von  
Zickzack- und  
Geradstichnaht  
für Gurtbänder  
zur Befestigung  
von Ringen und  
Kauschen





# Verbindungen

- Die meisten der genannten Klebmaterialien sind für hohe Spitzenbelastungen geeignet, nicht aber für Dauerlast!
- Q-Bond-Ultrasonic-Klebeverfahren (aufwändige Technik nötig)
- „Dr.Sails“-2K-Kleber !

# „Dr. Sails“ Kleber

- Auch bei Nässe anwendbar
- Für Dauerlast geeignet
- Hohe Scherfestigkeit,  
hohe bis mittlere Schälbeständigkeit

# „Dr. Sails“-2K-Kleber

