

Nautische Information

Seekarten

Auf SuAn wird hauptsächlich mit OpenCPN und C-Maps (Version 2010) und Google Earth Overlays navigiert. Im Cockpit ist ein weiterer GARMIN-Kartenplotter mit GARMIN BlueCharts.

Entsprechend unserer Erfahrungen sind C-Maps und BlueCharts in diesem Gebieten sehr ungenau und damit nur bedingt verwendbar. Erschwerend kommt bei den C-Maps noch hinzu, dass die Karten oft einen erheblichen Versatz haben. Bei den GARMIN BlueCharts ist uns dieser Versatz in Vanuatu nicht aufgefallen.

In Vorbereitung unserer Reise haben wir von allen potentiellen Passagen und Ankerplätzen Google Earth Overlays hergestellt. Das sind Satellitenbilder mit hoher Auflösung, die entsprechend des Koordinatensystems kalibriert sind und wie andere Rasterkarten in OpenCPN eingefügt werden.

Mit diesen Google Earth Overlays haben wir hervorragende Erfahrungen gemacht und möchten sie auf keinem Fall mehr missen, denn sie bringen zwei wesentliche Vorteile gegenüber den oben erwähnten Seekarten:

- 1) Google Earth Overlays stimmen auf den Meter und zeigen sofort den eventuellen Versatz der C-Maps.
- 2) Je nach Auflösung zeigen die Google Earth Overlays sehr viele Details bis hin zu einzelnen Korallenköpfen. Mit etwas Übung lässt sich sogar aus der Wasserfärbung ein Hinweis auf die Tiefe ableiten.

Gezeiten

Für die Bestimmung der Gezeiten verwenden wir das Programm „TotalTide“ vom Britischen Hydrographischen Institut. Wir haben die Prognosen sowohl in Neukaledonien als auch in Vanuatu mit den amtlichen Gezeitentafeln verglichen und hinreichende Übereinstimmung festgestellt.

Nautische Reiseführer

„The Tusker – Cruising Guide to Vanuatu“ - Ein interaktives Windows Programm

„Vanuatu – Cruising 2014“ – Nautischer Reiseführer der SY Reflections

„Mr. John in Vanuatu“ – Nautischer Reiseführer der SY Mr. John.

Wetter

In Vanuatu herrscht subtropisches Klima. Von Mai bis Oktober ist es kühl und trocken und von November bis April ist es heiß und feucht. Januar bis März sind üblicherweise Regenmonate. Zeit der Zyklone ist von Dezember bis Ende März.

Der Meteorologische Dienst von Vanuatu gibt auf seiner Webseite einen Wetterbericht in englischer Sprache heraus: www.meteo.gov.vu.

Die Station Golf-Harbor-Radio aus Neuseeland sendet täglich außer sonntags das Wetter im südwestlichen Pazifik für Neukaledonien, Vanuatu, Fidschi und spezielle Beratung für die Passagen von und nach Neuseeland und Australien. Yachten im Seegebiet melden sich bei der Station an. Die Station sendet um 19:15UTC auf der Frequenz 8752kHz USB. Ausweichfrequenzen sind 8297kHz und 8116kHz.

Formalitäten

In Vanuatu gibt es drei offizielle Einklarierungshäfen (oder besser Stellen). Diese sind von Süd nach Nord: Lenakel auf der Insel Tanna, die Hauptstadt Port Vila auf der Insel Efate und schließlich Luganville auf der Insel Espiritu Santo. Auf www.noonsite.com wird auch Sola auf der Insel Vanua Lava, in den Banks, im Norden von Vanuatu aufgeführt. Nach Auskunft der Behörden in Luganville ist dieser aber momentan geschlossen.

Bis vor kurzem war auch die Insel Aneityum ein Einklarierungsort, der zumindest ein teilweises Einklarieren erlaubte. Das wurde 2014 geändert und es bedarf einer vorherigen schriftlichen Genehmigung vom Zoll, auf dieser südlichsten Insel einzuklarieren.

Neuerdings (2014) verlangen die Behörden in Vanuatu ein „Prior Notice of Arrival“. Yachten, die nach Vanuatu einreisen möchten, sind verpflichtet, sich mindestens 24 Stunden vor Ankunft auf der Webseite des Zolls: <http://customsinlandrevenue.gov.vu/index.php/travellers/yacht-clearance> anzumelden und folgende Informationen zu übermitteln:

(a) Schiffsname, (b) Reiseverlauf, (c) Geplanter Zeitpunkt des Eintreffens (Datum, Uhrzeit), (d) Einklarierungshafen, (e) Name des Schiffsführers, (f) Name und Kontaktdaten der Person, die diese Informationen überträgt, (g) Namen aller Personen an Bord

Bereits vor dem Ausklarieren in Noumea registrierten wir uns auf der obenstehenden Webseite und schon am nächsten Tag erhielten wir die Bestätigung per Email. Anschließend haben wir auch gleich per Email um die Genehmigung gebeten, in Aneityum einzuklarieren zu dürfen und diese auch ohne weiteres erhalten. Die Email-Korrespondenz mit dem Zoll hat hervorragend funktioniert.

Wir empfehlen allen Yachten, die Vanuatu besuchen möchten, diesen Prozess ernst zu nehmen, denn wir haben von verschiedenen Yachten gehört, denen Geldstrafen auferlegt wurden, weil sie sich nicht vorher angemeldet haben.

Gebühren für Ein- und Ausklarierung

Für SuAn und ihre zweiköpfige Crew wurden für den genannten Zeitraum folgende Gebühren entrichtet:

Einklarierung

Aneityum

Quarantäne und Zoll: 10,000 Vatu

Port Vila

Emigration: 4,800 Vatu,

Visaverlängerung für 4 Monate: 12,000 Vatu

Ausklarierung

Luganville

Ankergebühr: 12,200Vatu (200 Vatu/Tag)Summe: 39,000 Vatu (ca. 350 Euro)

Anlage: Liste der besuchten Ankerplätze in Vanuatu

Achtung: Die folgende Aufstellung ist nur als Orientierung gedacht und kann möglicherweise fehlerhaft sein. Alle Angaben müssen vor Verwendung überprüft werden.

Ort, Insel	Anker-Position	Bedingungen	Besuchs-Datum
Anelghowhat Bay,	S20 14.384	12m, Sand, guter Schutz, gut haltend,	
Aneityum	E169 46.649	Wanderung zum Wasserfall	18.-21. 08. 2014
Itchepthav Bay,	S20 08.531	10m, Sand, gut haltend, es ist schwierig,	
Aneityum	E169 46.610	mit dem Dinghi an Land zu kommen	21./22.8.14
Port Resolution,	S19 31.554		
Tanna	E169 29.784	6m, Sand, unruhig, Besuch des Vulkans ist ein Muss!	22.-25.08.14
Dillan's Bay,	S18 49.260	8m, Sand, südlich vom Fluß ankern, unruhig	25.08.14,
Erromango	E169 00.755		nur kurzer Stopp
Port Vila, Efate	S17 44.790	Mooring Nr. 12, 1200 Vatu/day, ankern ist hier schwierig	26.08.-03.09.14
	E168 18.720		
Mele Bay, Efate	S17 41.481	10-14m, Sand, gut haltend, gute Pizza und	
	E168 15.878	Internet im Beachfront Resort	03.-07.09.14
Havannah Harbour, Efate	S17 33.097	7-14 m, Sand, gut geschützt, gut haltend,	
	E168 16.996	WWII-Museum besuchen	07./08.09.14
Havannah Harbour, Efate	S17 31.933	9m, Sand und Korallen, hübscher Platz,	
	E168 18.000	gut zum Schnorcheln	08./09.09.14
Havannah Harbour, Efate	S17 33.144		
Revolieu Bay, Epi Island	E168 16.813	7-14 m, Sand, gut geschützt, gut haltend	09./10.09.14
	S16 43.628	6m, Sand, gut haltend,	11./12.09.14
	E168 08.664	Seekühe und viele Meeresschildkröten	
Uliveo Island, Maskelyns	S16 31.876	15-17m, Sand, tief, gut haltend, interessantes Dorf	12.-14.09.14
Awei, Maskelyne Island	S16 32.070	11m, Sand, gut haltend, hübsch, Segelkanu	14.-18.09.14
Banam Bay, Malekula	S16 20.315	12m, Sand und Korallen, besonders liebe Leute im Dorf	18.-20.09.14
Ranon Bay, Ambrym	S16 08.505	10m, schwarzer Sand, gut haltend,	20.-23.09.14
	E168 06.957	nachts ankommen ist möglich, starke Fallböen	23.-30.09.14
Lotong Bay, Pentecost	S15 32.689	5m, Sand und Korallenköpfe,	
	E168 08.849	Fahrwasser freihalten, relative eng	
Ansanvari Bay, Maewo	S15 22.557	17m, Sand und Korallen, sehr klares Wasser, Wasserfall	30.09.-01.10.14
Beachfront Resort,	S15 31.379	7m, Lehm/Sand, sehr gut haltend, beim Beachfront Resort	01.-21.10.14
Luganville, Santo	E167 09.815	anmelden, Manager: Dave Cross	
		(7743911, davecross@vanuatu.com.vu) Nach Präsentation	
		über 2. Weltkrieg fragen – sehr gut! 3 km bis Luganville	
Peterson Lagoon,	S15 22.253	13m, Lehm, gut haltend, sehr gut geschützt, sehr hübsch,	21.-25.10.14
Oyster Island	E167 11.383	Internet im Resort, Blue Holes	
Losalava,	S14 12.437	8-12m, Sand, gut haltend,	
Santa Maria (Gaua)	E167 34.149	besonders liebe Leute im Dorf, Wassermusik	26.-31.10.14
Anse Island	S15 26.694	8m, viele Korallen, Sand, nicht gut geschützt	01./02.11.14
Peterson Lagoon,	S15 22.328	13m, Lehm, gut haltend, sehr gut geschützt,	02.-05.11.14
Oyster Island	E167 11.412	sehr hübsch, Internet im Resort	
Hog Harbour, Santo	S15 08.429	6 m Sand und Korallen, gut geschützt, hübsch	05.-07.11.14
Port Olry, Santo	S15 02.097	12m, Sand und Korallen, gut geschützt, sehr hübsch,	07.-09.11.14
	E167 04.888	Internet im Dorf	
Ureparapara	S13 32.439	14m, Sand und Korallen, gut haltend	10./11.11.14
Tegua Island, Torres Islands	S13 13.386	12m, Sand, gut haltend, sehr hübsch,	11.-13.11.14
	E166 38.305	Dorf auf der anderen Inselseite	