

Törnvorschlagn für eine Urlaubsreise von Cuxhaven nach Portugal

Distanzen in Seemeilen

Je nach Wetterlage kann der Törn an der franz. oder engl. Kanalküste entlang durchgeführt werden. Man sollte grundsätzlich unterscheiden zwischen einer Überführungsfahrt von A (Kiel) nach B (Kanaren) in –4-Wochen oder einer Urlaubsreise von Mai/Juni bis Sept./Okt.).

Beispiel als Urlaubsreise:

Cuxhaven - Borkum (via Hooksiel nach Borkum ca. 80 sm) via Norderney 65 sm/via Helgoland 70 sm.

Je nach WX aussen rum oder durch Holland (Staande Mastrouten).

Variante 1 : Innen durch: Wateralmanack Nr.1 und Spezialkarte für die Route besorgen. Schleusen und Brücken sind jetzt Gebührenfrei.
Norderney – Dokkum (Lauwersoog-Schleuse Waddensee) ca. 60 sm
Alternativ über Delfziel - Groningen
Dokkum - Enkhuizen ca. 60 sm
Enkhuizen – Amsterdam/Sixhaven 30 sm, alternativ neue Stadtmarina
Sixhaven - Gouda 42 sm
Gouda - Willemstad 33 sm
Willemstad - Middelburg 42 sm (Vlissingen plus 6 sm)
Middelburg/Vlissingen - Nieuwport 42 sm
Achtung: Auf der Westerschelde ist ordentlich was los, wie auf der Elbe. Hier geht es u.a. nach Antwerpen.....

Variante 2 : Aussen rum Nordsee:

Borkum – Vlieland ca. 80 sm

Vlieland – Ijmuiden 70 sm oder Scheweningen 100 sm

Scheweningen - Zeebrügge 75 sm oder Nieuwport 90 sm

Die grosse Herausforderung ist hier, dass man das Verkehrstrennungsgebiet nach Rotterdam queren muss. Es gibt eine Passage, gekennzeichnet durch Tonnen (siehe Kartenmaterial), wo Sportboote und Kleinfahrzeuge diesen Weg queren „dürfen/müssen“.

Grundsätzlich gilt, Berufsschiffahrt hat immer Vorfahrt!!!

Jetzt hat man die Alternative, entweder über England oder weiter entlang der franz. Kanalküste weiter nach Westen zu segeln.

Das Problem ist erst mal, rüber nach England zu kommen bei dem Schiffsaufkommen. Und dann die Flachs vor der Südküste. Der starke Tiden-Strom und die schlechtere Infrastruktur in den Küstenorten/Häfen/Marinas.

Erst im Solent und in Cornwall wird es komfortabler (Porthsmouth, Plymouth, Weymouth, Falmouth. Pensance, etc.) Für eine schnelle Überführung in den Süden spricht alles für die engl.

Südküste. Freier Seeraum (Biscaya, Schifffahrtsrouten).

Für mich als Urlauber (kleine Crew) stand fest, die gemütliche Variante zu wählen. Das andere hatte ich als junger Segler (mit Crew) schon alles erlebt.

Neu: In franz. Gewässern wird nicht mehr nach Flaggenzertifikat gefragt.

Wichtig ist die internat. Haftpflichtpolice !!

Variante 3 : Franz. Küste: NORMANDIE

Nieuwport - Boulogne sur Mer ca. 60 sm
Boulogne - Dieppe 55 sm (Fecamp alternativ)
Achtung : Tidenhub 9 – 10 m !!
Dieppe - Le Havre 55 sm (Honfleur, tolllllll...)
Le Havre - St. Vaast Ankerposition 55 sm
St.Vaast - Cherbourg 30 sm
Cherbourg - Jersey 65 sm (Alderney 22 sm, Guernsey 42 sm)
Achtung : Tidenhub 11 – 12 m
Jersey - Ile de Brehat 42 sm –
Schön St.Malo 33 sm, Mont St.Michel besuchen
Ile de Brehat - Trebeurden 35 sm
St.Malo - Lezardrieux 50 sm
B R E T A G N E
Trebeurden - L'AberWrach 52 sm
L'Aber - Brest Marina M. Blanc 42 sm/Camaret sur Mer 36 sm
Camaret sur Mer - Benodet 58 sm
Benodet - Lorient 35 sm
Lorient - Les Sable de Olonne 100 sm,
oder Houet vor Anker 60 sm, sehr schön !!!
Les Sables - La Rochelle 35 sm Port Minimes (wenn viel Zeit ist,
Sollte man noch nach Rochefort abbiegen)
La Rochelle - Port Medoc (Girondemündung) 45 sm,
oder Royan 45 sm (alternativ via Port Denise Ile de Oleron)
Tide beachten, gefährliche Kreuzseen auf der Barre.

Variante 4 : Überquerung der Inneren Biscaya, siehe Plan Bloc Marine

La Rochelle – Bilbao/Santander/Gijon
Sonst weiter Port Medoc - Arcachon 80 sm,
Info über Semaphore Cap Ferrat, wichtig beim Einlaufen,
wegen Tidenstrom bis 7 kn.
Arcachon - Cap Breton 70 sm (Hondaribia, Baskenland 85 sm)
Cap Breton - Zumaya 45 sm
Zumaya - Bilbao 45 sm
Bilbao - Santander 40 sm
Santander - Ribadesella 65 sm
Ribadesella - Gijon 30 sm
Gijon - Ribadeo 65 sm
Ribadeo - La Coruna 88 sm (Viveiro 33 sm,
Ria Cedeira vor Anker 50 sm, sehr schön!!)
La Coruna - Caraminas 50 sm, (oder Caraminal TO-Stützpunkt)
Caraminas - Ria Muros vor Anker 38 sm,
oder Portosin Marina 40 sm. Von hier mit dem Bus nach
Santiago de la Compostella, kurze Entfernung.
Alternativ direkt Bayona / Islas de Cies /Anker 76 sm,
oder Vigo, Marina Davila, empfehlenswert.
Vigo - Leixoes 70 sm oder Viano de Castello, Pavao de Varzim)
Leixoes - Figuera da Foz 65 sm
Figuera da Foz - Nazare 38 sm (Peniche 58 sm)

Nazare - Cascais 65 sm (Oeiras Marina 71 sm)
Lissabon, zentr. Marina, Doca Alcantara hinter der gr. Brücke
25.April an BB-Seite hinter dem Containerterminal,
Achtung Brückenöffnungszeiten der Fussgängerbrücke beachten.
UKW-Kanal siehe Anschlagtafel davor, anmelden ist besser.
Cascais - Sines 55 sm (Heimatort Vasco da Gama)
Sines - Lagos 77 sm oder in Alvor/Lagune vor Anker 80 sm).
Lagos gefährlich bei starkem Schwell aus Süd – Ost.
Alternative : Portimao kann bei jedem Wetter angelaufen werden.

Auf dieser Reise sollte man nicht nur die Tide beachten (Strom bis 8 Kn.), sondern auch das Befahren von Rias und Flussmündungen. Es entstehen enorme Kreuzseen auf den Barren ein- und auslaufend. Siehe Seeunfall der dt. 42“ X-Yacht „TUULI“ vor Figuera da Foz. SY „TAUBE“ vor Rabat oder span. SY in der Rio Guadiana-Mündung bei ablaufendem Wasser gegen Ost 7-8 Bft.

Immer die VHF-Kanäle der jeweiligen Verkehrszentrale/Traffic-Control schalten und die Warnungen mithören, gfls. auf engl. nachfragen. Oft sind portug.

Häfen gesperrt für Schiffe unter 30m Länge. An Land stehen Signalmasten (von See nicht immer zu erkennen), im Zweifelsfalle über Funk nachfragen.

Alle Stationen sind sehr hilfsbereit und können auch auf engl. antworten, für den Fall dass man nicht die Landessprache spricht.

Immer die –2-Kanal-Überwachung schalten. Die franz. Signalstellen senden zwar in franz. Sprache, aber wenn man mal den WX oder eine Warnmeldung verpasst hat, kann man auf engl. nachfragen.

Achtung:

In jeder Marina liegt der regionale Tidenkalender aus. Unbedingt abholen, macht die Berechnung wesentlich einfacher.

Ebenso die Liste der Signalstellen (Semaphore) mit allen Kanälen und Sendezeiten der WX holen.

Früher gab es den Bloc Marine auch in den Häfen kostenlos, wichtig, wie der Reeds, auch in franz. und engl. und zudem aktuell für franz. Gewässer.

Im PALSTEK 2/14 gibt es einen Bericht über einen Törn Nordsee-Normandie-Nordbretagne und zurück.

Unter sy-buenavista.de Reisebericht von Cuxhaven nach Madeira/Kanaren.

Empfohlene WX-Stationen:

Passageweather.com

Windfinder/windguru.com

Weatheronline.com

Zygrib.org

Navtex-online.de

Weathergov/marine (NOAA)